

Nr. OP-/AANMERKINGEN / WENSEN

BEANTWOORDING

1 -Ik pleit al heel lang voor ondergrondse afvalinzameling. de containers in de zeer smalle dorpsstraat zorgen op ophaal dagen altijd voor extra ongemak en regelmatig worden de lege containers omver gereden en elkaar passeren is door de bakken op woe en donderdag extra moeilijk.

Bovendien is de afvalinzameling voor huisvuil eens per vier weken veel en veel te weinig in de zomer.

Mijn vraag dus of 1. een extra container voor huisvuil zoals de PMD of 2. bij herinrichting meteen overgaan tot ondergronds bij kerk en dorps huis zoals in veel andere Waterlandse kernen waardoor ook die zware vrachtwagens niet meer door de dorpsstraat hoeven. Hiermee is de zomerse overlast van stank en maden in de bakken ook voorkomen.

Dat is een future proof aanpassing als het dorp/straat toch wordt heringericht.

En een ander punt:

- De lus ter hoogte van dorps huis wordt frequent gebruikt voor keren door bewoners. Het is de enige plek waar dat kan in het dorp.

Er komen vooralsnog geen ondergrondse containers. Dit gaat ten kosten van parkeerplaatsen en past niet binnen het kostendekkingsplan afvalinzameling.

De lus blijft behouden. Het groen in het midden gaan we samen met de initiatiefnemers van de pluktuin opnieuw inrichten en ter inspraak aan u voorleggen.

2 Wij ontvingen de brief met betrekking tot de herinrichting van de Dorpsstraat in Zuiderwoude. En ik begreep dat er inspraak mogelijk was. Daar maak ik graag gebruik van. Het ontwerp ziet er veelbelovend uit, dus dat is fijn. Het liefst zou ik zien dat de straat eenrichtingsverkeer werd maar ik begrijp dat dat op te veel protest zou stuiten.

Ons huis staat dus pal aan de straat, zonder bescherming of stoep. Er staan drie paaltjes tegen het huis aan om te voorkomen dat er auto's tegenaan rijden. De paaltjes worden soms omver gereden en omdat ze door de vorige eigenaar te strak tegen het huis staan geplaatst rijdt men ook wel eens met fiets of auto tegen ons huis aan. Met een rotschrik vliegen wij dan op. Het is een houten huis en het is niet ondenkbaar dat er op een dag een auto naarbinnen komt. De reden van dat schampen tegen het huis is dat automobilisten ter hoogte van onze gevel proberen te passeren.

Is het mogelijk om bij de herinrichting een plan te bedenken waarbij wij veilig zijn? En ons huis niet beschadigd raakt? Dat is ook gebeurd in Broek in Waterland. Maar op de een of andere manier krijg ik het er bij de gemeente al vijf jaar niet doorheen. Die wapperen mijn vragen altijd weg. De laatste ambtenaar zei dat ik er met humor naar moest kijken en een ludieke actie moest starten. Ik denk dat deze ambtenaar zijn werk moe was. Ik hoop dat u mij wel serieus neemt.

Er is nagedacht over het instellen van eenrichtingsverkeer in de Zuiderwouder Dorpsstraat. Een nadeel van eenrichtingsverkeer is dat het gebied slecht bereikbaar wordt als er ergens in/rond Zuiderwoude in de rijbaan gewerkt wordt.

In de rabatstroken/voetpaden komen gele straatbakstenen met een Authentiek uiterlijk. Dit zijn geen betonstraatstenen.

In de rijbaan worden de oude straatbakstenen hergebruikt.

Voordeel van een andere kleur in de rabatstroken/voetpaden is, dat dit de straat optisch versmald. Hierdoor gaan mensen rustiger rijden.

Voordeel van een andere kleur in de rabatstroken/voetpaden is dat automobilisten meer oriëntatielijnen hebben om te volgen. Dit verkleint de kans op aanrijdingen met woningen/hekken die sterk verspringen.

Gele stenen in de rabatstroken passen binnen de regels voor beschermddorpsgezicht.

3 Ik begreep dat er plannen zijn om de mogelijkheid om het pleintje naast het dorps huis in Zuiderwoude rond te rijden te beëindigen en er een doodlopend straatje van te maken. Dit lijkt mij geen goed plan. De dorpsstraat is erg smal en ontzettend vaak (langere tijd) geblokkeerd door verhuisauto's en vrachtauto's/busjes van bouwbedrijven/aannemers/klussers/hoveniers etc. Het is bijzonder handig om dan eenvoudig te kunnen keren via het pleintje. Ook kan er precies voor dat pleintje een vrachtauto staan, waar je dan via het pleintje omheen kan rijden.

Bovendien is deze ingreep volgens mij volstrekt onnodig. Misschien kan het betreffende geld beter besteed worden aan meer urgente zaken?

Zoals bijvoorbeeld de afwatering? Ik begrijp dat hier al plannen voor zijn dus dat is mooi, maar bij flinke regen komt ook mijn tuin volkomen blank te staan en vorig jaar is ook mijn houten vloer van onderaf nat geworden en omhoog gekomen (die vloer ligt er al ruim 20 jaar, dit was de eerste keer).

Veel dank voor uw bemoeienis en de kans om opmerkingen te delen. Succes met de verbeteringen in Zuiderwoude. Uiteraard juich ik die in principe toe.

De lus blijft behouden. Het groen in het midden gaan we samen met de initiatiefnemers van de pluktuin opnieuw inrichten en ter inspraak aan u voorleggen.

Regenwater die in de openbare ruimte valt, mag niet op de tuin worden afgewaterd. Het is mogelijk om een aansluiting te krijgen voor regenwater op het nieuwe regenwaterriool. Wij nemen hier contact met u over op.

<p>4 Ergens vanaf juni is Liander op de Dorpsstraat naast huis nr 50 bezig geweest voor de vernieuwing van het transformatie huisje. Dat heeft voor erg lange tijd tot giga overlast geleid met zeer zwaar vrachtverkeer.</p> <p>Op een meter vanuit de kant op mijn terrein bevindt zich een kolk (water afvoerput) waarop ook mijn dakwater afvoer aangesloten zit, deze voert het water af in de sloot aan de overkant van de weg.</p> <p>Naar alle waarschijnlijkheid is door het zware (o.a. Liander) verkeer bij veel regenval de verbinding gebroken. Halverwege de werken van Liander stond plots bij regenval er 10 cm water op mijn hele parkeerplaats rondom die kolk.</p> <p>Gemeentewerken is langs geweest om die kolk door te spuiten maar bleef na vele pogingen halverwege onder de weg steken!</p> <p>Nu mijn vraag; Wordt het regenwater van mijn dakafvoer ook weer op de nieuwe kolk (aan de weg) aangesloten?</p>	<p>Regenwater die in de openbare ruimte valt, mag niet op de tuin worden afgewaterd. Het is mogelijk om een aansluiting te krijgen voor regenwater op het nieuwe regenwaterriool. Wij nemen hier contact met u over op.</p>
<p>5 En ik moet u zeggen ik kan mij daar over het algemeen heel goed vinden. Men name de reconstructie van de gevaarlijke T-kruising Dorpsstraat/Rijperweg en de aanpak van de bermen in de Dorpsstraat spreken mij aan. Over 2 maatregelen ben ik niet zo enthousiast.</p> <p>Het maken tegenover de kerk van 2 plekken voor het opladen van elektrische auto's en het verminderen van parkeerplaatsen bij het Dorpshuis.</p> <p>De parkeerdruk bij de kerk is al jaren vrij groot. Bij activiteiten in de kerk zoals kerkdiensten en concerten komen veel auto's van buiten Zuiderwoude. De parkeerplaatsen zijn dan snel vol en er wordt daardoor vaak geparkeerd langs het kerkhek, wat gevaarlijke situaties oplevert voor het doorgaande verkeer. Dit zal door de vermindering van het aantal parkeerplekken alleen maar toenemen. Ik vraag mij ook af of 2 oplaadplaatsen bij het Dorpshuis niet voldoende zijn voor ons dorp. Bijna alle elektrische auto's kunnen in Zuiderwoude bij huis worden opgeladen.</p> <p>En met de voorgestelde situatie bij het plantsoentje ten westen van het Dorpshuis heb ik ook nogal moeite. Een gereserveerde plaats voor laden en lossen is m.i. daar overbodig. Laden en lossen gebeurt er maar een enkele keer en kan evengoed naast het Dorpshuis plaatsvinden. Het verkeer door de Dorpsstraat heeft daar geen hinder van. Net als bij de kerk geldt ook bij het Dorpshuis schaarste aan parkeerplaatsen bij activiteiten.</p>	<p>De extra laadpaal is nodig omdat de bestaande paal veel wordt gebruikt. Ook is de extra laadpaal gewenst omdat bij werkzaamheden er soms een laadpaal niet gebruikt kan worden. De volgende paal is pas te vinden op 2,4km. Dat is een eind lopen.</p> <p>Auto's zijn in de afgelopen decennia steeds groter geworden. De parkeervakken op het kerkplein voldeden ook al niet aan de oude maten.</p> <p>Ook is in het verleden uitgesproken dat het rozenperkje behouden moet blijven.</p> <p>In de binnenbocht parkeren bij de kerk is zeer onveilig omdat bij in- en uitparkeren er geen zicht is op naderend verkeer.</p> <p>Parkeerplaatsen maken bij het groenvak met het schitterende uitzicht over het Kerk Ae is ongewenst.</p> <p>De gemeente bezit verder zeer weinig grond in Zuiderwoude. Daarmee is er geen ruimte om extra parkeerplaatsen voor auto's te realiseren.</p>
<p>5 Het creëren van parkeerplaatsen op het Dijkeinde is een goed idee. Maar bezoekers van het Dorpshuis en zeker van het kerkgebouw zullen daar niet gauw gebruik van maken.</p> <p>Hopelijk worden deze maatregelen herzien.</p>	<p>De lus blijft behouden. Het groen in het midden gaan we samen met de initiatiefnemers van de pluktuin opnieuw inrichten en ter inspraak aan u voorleggen.</p>

<p>6 Wij hebben als Bestuur van het Dorpshuis in Zuiderwoude kennisgenomen van de plannen tot herinrichting van de Zuiderwouder Dorpsstraat.</p> <p>Een mooi initiatief waar we als bewoners en bestuur heel blij mee zijn. Een aantal bekende en langer bestaande problemen wordt hiermee opgelost.</p> <p>Waar we minder blij mee zijn is de herinrichting van het pleintje naast het Dorpshuis. Wij zijn zeer tevreden met de situatie zoals die nu is en begrijpen niet waarom daar iets moet worden aangepast. Hierover heeft geen overleg plaatsgevonden met ons, noch met de direct omwonenden.</p> <p>Er is aan groen en ruimte om te verblijven geen gebrek in Zuiderwoude. Onlangs hebben bewoners nog een jeu de boules baan met een parkbank aangelegd in het veld naast het Dorpshuis. De voorgestelde 'knip' in de lus voorziet onzes inziens niet in een behoefte onder bewoners.</p> <p>De voorgestelde herinrichting lost daarmee geen problemen op, maar voegt enkele toe. Voor bewoners en ook voor het Dorpshuis:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bij evenementen laden en lossen cateraars, bandjes en overige leveranciers aan de zijkant van het Dorpshuis zodat ze de rijweg niet blokkeren. Het Dorpshuis wordt via de zijkant (aan de kant van het pleintje) van goederen en waar voorzien. Dat kan niet meer in de nieuwe situatie. 2. We leveren 3 parkeerplaatsen in voor een laad- en losplaats die 's avonds weer voor parkeren beschikbaar is. Die laad- en losplaats is alleen benodigd zou de voorgenomen herinrichting plaatsvinden. Door het pleintje te laten zoals het nu is, is de laad- en losplaats niet langer nodig. 	<p>Wij bieden u met deze participatieronde de mogelijkheid om uw mening te geven over de opgestelde plannen. Daarmee is er op een juiste en tijdige wijze met u overlegt.</p> <p>De lus blijft behouden. Het groen in het midden gaan we samen met de initiatiefnemers van de pluktuin opnieuw inrichten en ter inspraak aan u voorleggen.</p> <p>Er komt een pad door de groenstrook om dit mogelijk te maken.</p>
<p>6 3. Tijdens het jaarlijkse Dorpsfeest wordt het deel van de 'lus' direct naast het Dorpshuis gebruikt voor de opstelling van een frietkraam. Een andere plek is niet mogelijk omdat de parkeerplaatsen voor het Dorpshuis vrij worden gehouden voor andere activiteiten (waaronder het traditionele 'katknuppelen') als onderdeel van de teamspelen die elk jaar een vast onderdeel zijn van het Dorpsfeest. Dat kan niet meer in de nieuwe situatie.</p> <p>Samengevat: waarom iets wijzigen als iedereen tevreden is over de huidige situatie?</p> <p>Wij zien onze op- en aanmerkingen graag verwerkt in het definitieve ontwerp. Enkele bestuursleden van het Dorpshuis zullen aanwezig zijn tijdens de informatieavond op 26 November om een en ander toe te lichten.</p>	
<p>7 Brief:</p> <p>Allereerst vind ik het niet juist dat de bewoners van het Dijkeinde, Rijperweg, Gouw, Burg Peerboomweg en Aandammergouw uw brief niet gekregen hebben. Officieel heb ik deze brief niet gehad. Alle Zuiderwouders en leden van de diverse verenigingen in Zuiderwoude zijn belanghebbende als deelnemer bij diverse activiteiten in de dorp Zuiderwoude, in de kerk en Dorpshuis.</p> <p>Rijbaan/lus dorpshuis:</p> <p>Ik zou graag willen dat de rijbaan / lus bij het Dorpshuis gehandhaafd blijft, omdat ik wekelijks mijn dochter voor de fanfarerepetitie afzet bij het dorpshuis, en ik op de Rijperweg woonachtig ben, maak ik altijd gebruik van de rijbaan/lus bij het dorpshuis om te keren. Dit is voor mij ideaal omdat ik dan niet, nadat ik haar afgezet heb over het smalle gedeelte van de dorpsstraat nr. 1 tot nr 28 hoef, en op de tijd dat ik haar afzet komen veel leden van de fanfare aangereden via de dorpsstraat huisnummer 1 tot 28 om hun auto op het parkeerterrein naast het dorpshuis hun auto te parkeren.</p> <p>Ook bij evenementen in het dorpshuis wordt vaak de parkeer lus gebruikt, doorrijden is gemakkelijker en veiliger dan achteruit keren.</p> <p>Rijbaan Dijkeinde/Rijperweg:</p> <p>Omdat er nog al wat veehouderijbedrijven zich bevinden op de Rijperweg/Dijkeinde en Aandammergouw, moet de bocht wel te nemen zijn door grote vrachtwagens die de melk bij de veehouders ophalen, en aanvoer van veevoer en goederen enz. Aandammergouw, Ebbenlaan, Rijperweg, Dijkeinde is de ring van Zuiderwoude, zodat de dorpsstraat normaliter gevrijwaard blijft van zwaar verkeer, zoals vrachtwagens.</p>	<p>De lus blijft behouden. Het groen in het midden gaan we samen met de initiatiefnemers van de pluktuin opnieuw inrichten en ter inspraak aan u voorleggen.</p> <p>In het plan wordt voorzien in een bredere rijbaan bij de bocht Dijkeinde-Rijperweg. Ook wordt de bochtstraal verruimd.</p> <p>Ook wordt de straat hier opgehoogd zodat er geen water meer op blijft staan. De parkeervakken worden uitgevoerd in straatbakstenen. De modderige grastegels verdwijnen. De parkeervakken worden verplaatst naar de buitenbocht. Dit is veiliger in- en uit parkeren.</p> <p>Op het nieuwe asfalt komt wegmarkering om de zichtbaarheid van de weg in de avonduren te verbeteren.</p>

<p>7 Parkeer plaatsen bij de kerk: Het aantal parkeer plaatsen graag handhaven met het huidige aantal, een hoop dagjes mensen zetten hun auto in de zomer neer op deze parkeerplaatsen om in de zomer de omgeving per fiets te verkennen, en of de fietsroutes te volgen. Ook zondags komen een aantal kerkbezoekers per auto naar de kerk als er een kerkdienst is.</p> <p>Parkeerplaats Dijkeinde bij dorpsstraat 87 : de parkeerplaats wordt weinig gebruikt, omdat de theetuin is gesloten, alleen als bij de theetuin er een besloten evenement is, wordt daar geparkeerd. de parkeerplaats is te ver van de kerk en het dorpshuis.</p> <p>Algemeen, oplaadpalen zijn niet nodig in het hele dorp omdat de bewoners met een elektrische auto, zelf een eigen oplaadpunt bij hun huizen hebben. De dorpsstraat is ook beschermd dorpsgezicht, Gaarne daar ook rekening mee houden.</p>	<p>Auto's zijn in de afgelopen decennia steeds groter geworden. De parkeervakken op het kerkplein voldeden ook al niet aan de oude maten.</p> <p>Ook is in het verleden uitgesproken dat het rozenperkje behouden moet blijven.</p> <p>In de binnenbocht parkeren bij de kerk is zeer onveilig omdat bij in- en uitparkeren er geen zicht is op naderend verkeer.</p> <p>Parkeerplaatsen maken bij het groenvak met het schitterende uitzicht over het Kerk Ae is ongewenst.</p> <p>De gemeente bezit verder zeer weinig grond in Zuiderwoude. Daarmee is er geen ruimte om extra parkeerplaatsen voor auto's te realiseren.</p> <p>De extra laadpaal is nodig omdat de bestaande paal veel wordt gebruikt. Ook is de extra laadpaal gewenst omdat bij werkzaamheden er soms een laadpaal niet gebruikt kan worden. De volgende paal is pas te vinden op 2,4km.</p>
<p>8 In reactie op uw uitnodiging om mee te denken bij de werkzaamheden aan de bestrating en de inloopavond wil ik u namens Aandammergouw 1 en 2 , twee aandachtspunten meegeven.</p> <p>De bestrating in de Aandammergouw beslaat slechts 25 meter na de brug maar deze heeft veel te doorstaan. Enerzijds van veel zwaar verkeer (tractoren met aanhangers, hooimachines (die regelmatig de brug beschadigen), melkwagens en enorme veevoeder vrachtwagens met aanhangers). En daarnaast veel personenauto's die niet zelden te hard rijden. Overigens rijdt ook het zware verkeer te hard en zelden stapvoets.</p> <p>Onze input is tweeledig; 1. (zie eerste foto bijlage); het zware verkeer zorgt voor 2 'geulen' in de bestrating en heeft tevens als resultaat dat stenen letterlijk de straat uit worden gedrukt. Bij nieuwe bestrating vermoeden en vrezen wij dat dit effect na enkele weken wederom op zal treden. Bestaat er een mogelijkheid om de 'rijgeulen' extra te verstevigen onder de bestrating bijvoorbeeld met betonnen stroken oid?</p> <p>2. (zie 2e foto bijlage); Veel auto's komen de brug over en trekken dan hard op. Zij zien blijkbaar een uitnodigend soort circuit voor zich opduiken. We zijn op zoek naar snelheidsremmende maatregelen en willen daar graag over meedenken. Borden maken het aangezicht van de pittoreske brug en de straat lelijk en ook drempels zijn ivm de veengrond niet wenselijk. Maar wellicht is met witte verf 30 op de bestrating spuiten wel een optie (?). Maar wij vermoeden dat er bij de gemeente meer kennis aanwezig is dan bij ons wat betreft effectieve snelheidsremmende maatregelen.</p>	<p>De slechte staat van de wegverharding bij de brug is ons bekend. Daarom nemen wij dit mee in de herinrichting van de Zuiderwouder Dorpsstraat. We gaan onder de verharding een korrelfundering aanbrengen die de druk van het zware verkeer beter gaat verspreiden over de ondergrond. Hopelijk zijn de geulen daarmee verholpen.</p> <p>Er is al een 30km/u geschilderd op de Aandammergouw ter hoogte van het bebouwde kom bord. De gemeente is ook geen voorstander van borden en van drempels op slappe grond.</p> <p>In de rabatstroken/voetpaden komen gele straatbakstenen met een Authentiek uiterlijk. Dit zijn geen betonstraatstenen.</p> <p>In de rijbaan worden de oude straatbakstenen hergebruikt.</p> <p>Voordeel van een andere kleur in de rabatstroken/voetpaden is dat dit de straat optisch versmald. Hierdoor gaan mensen rustiger rijden.</p> <p>Voordeel van een andere kleur in de rabatstroken/voetpaden is dat automobilist meer oriëntatielijnen heeft om te volgen. Dit verkleint de kans op aanrijdingen met woningen/hekken die sterk verspringen.</p>
<p>8 Tot zover onze input. Wij denken graag mee.</p>	<p>Gele stenen in de rabatstroken passen binnen de regels voor beschermd dorpsgezicht.</p>

<p>9 Als directe bewoners aan de lus/pleintje bij het dorps huis van Zuiderwoude willen wij hierbij onze op- en aanmerkingen uitspreken over de herinrichting van de Dorpsstraat. Wij zijn behoorlijk geschrokken van de plannen rond het dorps huis. Het groene middenstuk kan verbeterd worden en al een tijdje geleden hebben wij gepleit wij voor de beplanting en de ophoging van de grond, maar dit plan gaat te ver.</p> <p>Er zijn twee belangrijke bezwaren die wij hierbij aankaarten. Wij willen benadrukken dat deze evenveel gewicht hebben en van groot belang zijn voor de dagelijkse leefbaarheid in Zuiderwoude.</p> <p>Het schrappen van twee parkeerplaatsen</p> <p>Het schrappen van twee parkeerplaatsen overdag in het nieuwe ontwerp vinden wij zeer problematisch. In Zuiderwoude is het openbaar vervoer erg beperkt en hebben veel huishoudens daarom één, vaak zelfs twee, auto's. De parkeervoorzieningen in het dorp zijn al matig en met het verwijderen van twee parkeerplaatsen overdag zal de situatie verder verslechteren. De behoefte aan parkeerruimte is groot, zeker rondom het pleintje/de lus en de nabijgelegen voorzieningen zoals het dorps huis. Wij voorzien, zeker als er ook nog eens activiteiten in het dorps huis plaatsvinden, parkeernood.</p> <p>De los- en laadplek die nu is getekend, is ons inziens volstrekt overbodig. Immers, de lus naast het dorps huis fungeert nu als tijdelijke los- en laadplek voor het dorps huis en direct omwonenden. Daarbij willen wij aantekenen dat nu er geen nieuwe huizen meer in de buurt van het dorps huis worden gebouwd een speciale los- en laadplek voor bouwwerkzaamheden overbodig is.</p>	<p>De lus blijft behouden. Het groen in het midden gaan we samen met de initiatiefnemers van de pluktuin opnieuw inrichten en ter inspraak aan u voorleggen.</p>
<p>9 Ook voorzien wij problemen bij ons als bewoners als de glazenwasser, de krantenbezorger en minder dagelijks, maar wel regelmatig voorkomend een reparatie aan huis moet plaatsvinden. Hun voertuigen moeten direct aan huis geparkeerd staan (de los- en laadplek is te ver voor de glazenwasser, de krantenbezorger, de wasmachinereparateur etc). Hierdoor komt de lus meteen dicht te staan. Bewoners kunnen dan de straat niet meer uit.</p> <p>Tot slot is het afsluiten van de lus ongunstig voor de bereikbaarheid van noodhulpdiensten. De lus is de enige uitweg/omdraai mogelijkheid voor de lange Dorpsstraat en biedt zodoende uitwijkmogelijkheden als er ergens in de straat een opstopping is. Auto's kunnen via de lus dan nog gemakkelijk omkeren, zodat de dorpsstraat niet verstopt raakt.</p> <p>Het afsluiten van de lus bij het dorps huis</p> <p>Ons andere bezwaar betreft de voorgestelde afsluiting van de lus in het ontwerp. Deze wijziging zorgt ervoor dat bewoners gedwongen worden om de uitgang bij huisnummer 31 te gebruiken. Dit levert een gevaarlijke verkeerssituatie op vanwege de hoge heg die het zicht op de Dorpsstraat beperkt. Bewoners rijden daarom nu altijd via de uitgang bij het Dorps huis de straat op om zo goed zicht te hebben op fietsers, bakfietsers, scooters en auto's, zeker met de spits tijdens schooltijden!</p> <p>Daarnaast wordt de lus dagelijks vaak gebruikt als alternatief bij opstoppingen of vertragingen in de Dorpsstraat, bijvoorbeeld tijdens de schoolspits, bij bezorgdiensten van pakketten, postbezorging, de vuilnisophaaldienst of reparatie/bouwwerkzaamheden in de straat.</p>	
<p>9 Het tijdelijke los- en laadpunt biedt overdag slechts ruimte voor twee auto's, waardoor dit bij een opstopping in het dorp niet voldoende plek biedt om het verkeer toch doorgang te kunnen laten vinden. Wanneer 's avonds deze plekken bezet zijn met auto's is er geen enkele uitwijkmogelijkheid meer.</p> <p>Als deze mogelijkheid er niet meer is, kan dat ernstige gevolgen hebben voor de snelheid van hulpverlening in een crisissituatie.</p> <p>Conclusie en verzoek</p> <p>Wij verzoeken dringend om bij de herinrichting van de Zuiderwouderdorpsstraat rekening te houden met onze op- en aanmerkingen. Als directe bewoners kunnen wij uit ervaring spreken over het dagelijkse gebruik en het belang van zowel de parkeerplaatsen als de lus voor de verkeersveiligheid en doorstroming. De voorgestelde veranderingen zullen de leefbaarheid in ons dorp niet ten goede komen, maar eerder leiden tot grote praktische problemen die niet eenvoudig op te lossen zijn.</p>	

<p>9 Wij pleiten nadrukkelijk:</p> <ul style="list-style-type: none"> •De twee geplande parkeerplaatsen niet te schrappen voor een los- en laadplek overdag. •De lus open te houden, zodat deze als alternatieve uitweg kan blijven functioneren, zowel voor bewoners als voor de bereikbaarheid van noodhulpdiensten. <p>De aandacht voor het pleintje is zeker welkom voor zover de beplanting en verlichting betreft. De voorgestelde herinrichting is geen verbetering, maar een verslechtering. De lus functioneert naar ieders tevredenheid in Zuiderwoude, directe bewoners én bewoners van Dorpsstraat. Wij hopen van harte dat er ruimte is voor aanpassingen in het ontwerp, zodat het ontwerp zowel functioneel als veilig blijft voor alle bewoners van Zuiderwoude!</p> <p>Wij zien uw reactie graag tegemoet en hopen op een constructief overleg zodat wij als bewoners ook echt tevreden kunnen zijn met de herinrichting van de Zuiderwouderdorpsstraat.</p>	
<p>10 Met belangstelling heb ik kennis genomen van de plannen van Gemeente Waterland voor het opnieuw inrichten van de Zuiderwouder Dorpsstraat.</p> <p>Ik ben het met u eens dat er verschillende problemen zijn mbt de straten en parkeerplaatsen. De Dorpsstraat is krap voor het passeren van tegenliggers. M.i. zou het een idee zijn om tijdens de openingstijden en sluitingstijden van de basisschool een éénrichtingsverkeer af te spreken. Ook bezorgers parkeren vaak midden op de straat, wat tot frustraties van wachtenden leidt.</p> <p>In de bocht van Dijkeinde staat vaak een enorme plas water. De parkeerplaatsen zijn vaak erg vies en modderig door de hoge waterstand. Veel bermen zijn stuk gereden. Het verbreden van de weg is een optie. Maar meer uitwijkhavens zijn een goed alternatief. Ook zou het fijn zijn om op Dijkeinde punaises met reflectoren in de weg te verwerken om de zichtbaarheid in de avond te verbeteren.</p> <p>Als in de bocht meerdere parkeervakken worden gecreëerd is het van belang om duidelijk zichtbaar te maken in welke richting/positie een auto geplaatst moet worden. Nu staat ze vaak crisscross en rommelig.</p> <p>De veiligheid voor wandelaars (met of zonder honden) is ook een probleem. Auto's lijken de wegen als hun bezit te beschouwen en passeren geregeld erg hard.</p> <p>In de bocht van de Dorpsstraat naar de Rijperweg is vrachtverkeer een groot probleem. Ze kunnen de bocht niet goed maken en rijden (mijn) muurtje met hek stuk. Ik snap dat voor het nemen van de bocht er een parkeervrije zone nodig is.</p>	<p>Er is nagedacht over het instellen van eenrichtingsverkeer in de Zuiderwouder Dorpsstraat. Nadeel van eenrichtingsverkeer is dat het gebied slecht bereikbaar wordt als er ergens in/rond Zuiderwoude in de rijbaan gewerkt wordt.</p> <p>In het plan wordt voorzien in een bredere rijbaan bij de bocht Dijkeinde-Rijperweg. Ook wordt de bochtstraal verruimd. Hier zit echter een grens aan. Veel meer dan dit kunnen we niet doen. Als er toch nog schade gereden wordt zal een lengtebeperking helaas onontkoombaar zijn.</p> <p>Ook word de straat hier opgehoogd zodat er geen water meer op blijft staan. De parkeervakken worden uitgevoerd in straatbakstenen. De modderige grastegels verdwijnen. De parkeervakken worden verplaatst naar de buitenbocht. Dit is veiliger in- en uit parkeren.</p> <p>Op het nieuwe asfalt komt wegmarkering om de zichtbaarheid van de weg in de avonden te verbeteren.</p>
<p>10 Als bewoner van nummer 74 ben ik erg teleurgesteld over het weghalen van parkeerplaatsen voor mijn deur. De bewoner van nr. 70 kan zijn auto wellicht kwijt naast nr 72. De bewoners van nr. 72 hebben echter meerdere auto's. Wij kunnen onze auto's straks niet bij ons huis parkeren. In een eerder plan was toegezegd dat de parkeerhaven voor nr. 76 samengevoegd zou worden met de strook voor nr. 74. En dat het deel naar de bocht van de Rijperweg een ruime bocht voor de vrachtwagens zou worden.</p> <p>Ik zou willen vragen om dit alternatief ook nog te overwegen. In de rest van de Dorpsstraat zijn tenslotte ook parkeerplekken aan de slootkant.</p> <p>Verder ben ik weinig gecharmeerd van de vele verkeersborden die geplaatst zijn in ons gebied. Veel borden staan ook scheef en/of zijn vervuild.</p> <p>Ik hoop dat u mijn suggesties serieus in overweging wilt nemen.</p>	<p>Er bestaat geen recht op het hebben van een parkeerplaats voor uw woning. Op 30 meter lopen zijn er parkeerplaatsen beschikbaar.</p> <p>De gemeente plaatst ook graag zo min mogelijk borden. Met de komst van de "poortconstructie" (soort drempel) verdwijnen er de nodige borden rond de kruising. Ook op andere plekken in de straat verdwijnen borden.</p>
<p>11 Verlichting nabij nr. 6 graag 1 meter omzetten richting kerk</p>	<p>Wij hebben gekeken naar de lichtmast tussen 4 en 6. Wij zien geen reden voor verplaatsen.</p>

<p>12 Graag de schommel en de WipKip bij de theetuin verplaatsen naar het veldje bij het Dorpshuis (en even smeren tegen piepen :)) Graag onderzoeken of er oude straatstenen gebruikt kunnen worden in de dorpsstraat waar nu ook oude (lees: niet betonnen) straatstenen gebruikt worden en waar beschermd dorpsgezicht is.</p>	<p>Het groen in het midden gaan we samen met de initiatiefnemers van de pluktuin opnieuw inrichten en ter inspraak aan u voorleggen.</p> <p>In de rabatstroken/voetpaden komen gele straatbakstenen met een authentiek uiterlijk. Dit zijn geen betonstraatstenen.</p> <p>In de rijbaan worden de oude straatbakstenen hergebruikt.</p> <p>Voordeel van een andere kleur in de rabatstroken/voetpaden is dat dit de straat optisch versmald. Hierdoor gaan mensen rustiger rijden.</p> <p>Voordeel van een andere kleur in de rabatstroken/voetpaden is dat automobilist meer oriëntatielijnen heeft om te volgen. Dit verkleint de kans op aanrijdingen met woningen/hekken die sterk verspringen.</p> <p>Gele stenen in de rabatstroken passen binnen de regels voor beschermd dorpsgezicht.</p>
<p>13 T.a.v. voorstel herinrichting "Rondje naast Dorpshuis" Tegen voorstel eenrichtingsverkeer. Reden: het rondje dient als ventiel bij verkeersdrukte (zoals elke ochtend en middag halen/brengen basisschool) Kan me wel goed voorstellen dat het perkje verkleind wordt tot een "mini-rotonde" (zoals bij ingang hotels). Verder zou wat interactivestraat verlichting veel energie schelen....</p>	<p>De lus blijft behouden. Het groen in het midden gaan we samen met de initiatiefnemers van de pluktuin opnieuw inrichten en ter inspraak aan u voorleggen.</p> <p>Het huidige beleid Openbare Verlichting voorziet niet in "interactivestraat verlichting". Volgend jaar word er een nieuw beleidsplan opgesteld voor Openbare Verlichting. Waarin dit word overwogen.</p>
<p>14 Ik ben belanghebbende betreft de kerk en pastorie (bestuur) Als er activiteiten zijn in de kerk, zijn er altijd te kort parkeerplaatsen. Als er nu 3 verdwijnen zal dat probleem groter worden (realiseer je goed dat er dan op onwenselijke plekken geparkeerd worde. Ook het bushokje enz zal extra ruimte kosten nu kan ik met de grasmaaier van pastorie naar kerk en erf rijden dan zal dat niet meer kunne. Graag wil ik een keer met jullie naar de situatie kijken</p>	<p>Auto's zijn in de afgelopen decennia steeds groter geworden. De parkeervakken op het kerkplein voldeden ook al niet aan de oude maten.</p> <p>Ook is in het verleden uitgesproken dat het rozenperkje behouden moet blijven.</p> <p>In de binnenbocht parkeren bij de kerk is zeer onveilig omdat bij in- en uitparkeren er geen zicht is op naderend verkeer.</p> <p>Parkeerplaatsen maken bij het groenvak met het schitterende uitzicht over het Kerk Ae is ongewenst.</p> <p>De gemeente bezit verder zeer weinig grond in Zuiderwoude. Daarmee is er geen ruimte om extra parkeerplaatsen voor auto's te realiseren.</p>
<p>14 - We willen geen één parkeerplaats missen op het kerkplein - Een bushokje is overbodig! Past niet in het beschermd dorpsgezicht. (scheelt 1 parkeerplaats) (bij het dorpshuis is ook een bushalte) - Fietsenrek is overbodig, (scheelt 1 parkeerplaats) omdat er nooit fietsen neergezet worden! Mensen kunnen er lopend komen. De buurtbus stopt ook op meerdere plaatsen, wanneer mensen hun hand opsteken. - Glasvezelkabel moet gelijk gerealiseerd worden ivm overlast en extra werk. - Veel mensen laden hun auto al thuis op en voor gasten is er nog gelegenheid bij het Dorpshuis.</p>	<p>Vanuit de Rijkoverheid is er de wens om het openbaar vervoer in het landelijk gebied te verbeteren. Hiervoor is subsidie beschikbaar gesteld. Onder verbeteren valt ook het verbeteren van haltes. Omdat Zuiderwoude beschermd stadsgezicht is, maken we een houten halte die past bij het uiterlijk van Zuiderwoude.</p> <p>Auto's zijn in de afgelopen decennia steeds groter geworden. De parkeervakken op het kerkplein voldeden ook al niet aan de oude maten.</p> <p>Ook is in het verleden uitgesproken dat het rozenperkje behouden moet blijven.</p> <p>In de binnenbocht parkeren bij de kerk is zeer onveilig omdat bij in- en uitparkeren er geen zicht is op naderend verkeer.</p> <p>Parkeerplaatsen maken bij het groenvak met het schitterende uitzicht over het Kerk Ae is ongewenst.</p> <p>De gemeente bezit verder zeer weinig grond in Zuiderwoude. Daarmee is er geen ruimte om extra parkeerplaatsen voor auto's te realiseren.</p>

<p>14</p>	<p>De gemeente heeft geen invloed op de aanleg van glasvezel. Dit zijn commerciële partijen.</p> <p>De extra laadpaal is nodig omdat de bestaande paal veel wordt gebruikt. Ook is de extra laadpaal gewenst omdat bij werkzaamheden er soms een laadpaal niet gebruikt kan worden. De volgende paal is pas te vinden op 2,4km. Dat is een eind lopen.</p>
<p>16 Naar aanleiding van de ontvangst van de in hoofde uitnodiging van de heer Terhaeff voor een "inloopavond" op 29 november, om "mee te denken" over een reeds genomen gemeentelijk besluit tot "volledige herinrichting" van de dorpsstraat in Zuiderwoude maak ik - als direct belanghebbende - ernstig bezwaar tegen dit onzalige plan</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. dat het historische aanzicht van ons dorp zal veranderen in een soort proeftuin voor infrastructurele ambtenarij; 2. dat de toegankelijkheid van het dorp voor bestemmingsverkeer en hulpdiensten ernstig zal bemoeilijken; 3. dat parkeren van de auto op eigen grond bij de woning voor aanwonenden van de keerlus bij het dorpshuis en zo goed als onmogelijk zal maken; 4. dat handenvol gemeenschapsgeld kost, in tijden waar heel Nederland gebukt gaat onder inflatie door excessieve overheidsuitgaven, en waarin de gemeente zich gedwongen ziet om ieder jaar de gemeentelijke belastingen verder te verhogen; en 5. waar verder werkelijk niemand op zit te wachten. <p>De brief van Terhaeff opent met de stelling dat de dorpsstraat "snel achteruit zou zijn gegaan" waardoor er "groot onderhoud" noodzakelijk is. Dit wordt echter op geen enkele manier onderbouwd. Anders dan er in de brief van Terhaeff wordt gesteld is de rijbaan van de dorpsstraat en van toegangswegen daarnaartoe in prima staat en is groot onderhoud volstrekt onnodig.</p>	<p>Er is geen sprake van een al genomen besluit. Op de tekening en in de brief stond duidelijk dat het hier om een "voorlopig ontwerp" betrof.</p> <p>De gemeente voert één maal in de twee jaar globale visuele weginspectie uit. Dit meesturen met een bewonersbrief is wat lastig.</p>
<p>16 Noch is er enige reden voor "verbetering" van de straat die - op een paar drempels na - al tientallen jaren ongewijzigd is en nog nimmer heeft geleid tot enig gevaar of probleem.</p> <p>Het plaatsen van een bushalte in de dorpsstraat, waar iedereen gewoon in zijn eigen huis op luttele meters afstand van de halte kan wachten tot de bus komt is een staaltje ergerlijke geldsmijterij die werkelijk nergens toe bijdraagt.</p> <p>Het pleintje bij het dorpshuis is mooi zoals het is, en er is niemand die daarwilgaan verblijven. Daarvoor hebben we een eigen tuin.</p> <p>De lus om het pleintje heen is niet alleen van groot belang voor de toegankelijkheid van de parkeerplek op het eigen terrein van aanwonenden, maar vervult tevens een essentiële functie</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ter voorkoming van congestie in het drukke verkeer 's ochtends, wanneer mensen met de auto naar het werk gaan en zij moeten uitwijken voor tegemoetkomend verkeer van mensen die hun kinderen naar school brengen, of voor de vuilniswagen van Remondis; 2. en bij het parkeren van voertuigen in verband met de aan- en afvoer van goederen en materialen in verband met activiteiten in het dorpshuis; 3. om te keren wanneer de doorgang van de dorpsstraat ergens is geblokkeerd; 4. of voor hulpdiensten. 	<p>Vanuit de Rijkoverheid is er de wens om het openbaar vervoer in het landelijkgebied te verbeteren. Hiervoor is subsidie beschikbaar gesteld. Onder verbeteren valt ook het verbeteren van haltes. Omdat Zuiderwoude beschermd stadsgezicht is, maken we een houten halte die past bij het uiterlijk van Zuiderwoude.</p> <p>De lus blijft behouden. Het groen in het midden gaan we samen met de initiatiefnemers van de pluktuin opnieuw inrichten en ter inspraak aan u voorleggen.</p>

<p>16 Het wordt een chaos als die lus wordt afgesloten.</p> <p>Van parkeerproblemen in het dorp die nopen tot een parkeerverbod is ook geen sprake. De enige personen die parkeren zijn bewoners zelf, of hun eventuele visite.</p> <p>Het inrichten van nóg meer parkeerplekken voor elektrische voertuigen is geen publiek belang, maar dient enkel het particuliere belang van mensen die zelf kiezen voor een elektrische auto. Daarvoor wordt de voor eenieder toegankelijke publieke parkeerruimte ingeperkt, ten gunste van diegenen met een elektrische auto. Mensen met een benzineauto, of mensen die gewoon met de fiets of met openbaar vervoer reizen hebben hier geen enkel belang bij. Het is zeer onwenselijk dat hieraan ook maar een cent gemeenschapsgeld wordt besteed.</p> <p>Verzoek Ik verzoek u met klem om af te zien van het plan en bewoners hiervan schriftelijk te berichten.</p>	<p>Er wordt geparkeerd op plekken waar dat ongewenst is. Daardoor wordt de toegankelijkheid voor nood- en hulpdiensten belemmerd.</p> <p>De extra laadpaal is nodig omdat de bestaande paal veel wordt gebruikt. Ook is de extra laadpaal gewenst omdat bij werkzaamheden er soms een laadpaal niet gebruikt kan worden. De volgende paal is pas te vinden op 2,4km. Dat is een eind lopen.</p>
<p>17 •De voorgenomen ruime bocht richting de Rijperweg, groene brug lijkt ons een goed idee. Momenteel is het vaak moeilijk voor grotere vrachtwagens (kleinere vrachtwagens zou nog beter zijn natuurlijk, maar dat is moeilijk) de draai te maken.</p> <p>•Het aanbrengen van parkeerplaatsen aan de binnenkant van de weg, dus niet bij de sloot vinden wij geen goed idee en ook niet nodig. De huidige grastegels en de huidige plekken voldoen prima. Het voordeel van deze tegels is dat ze een landelijke uitstraling hebben en niet te stenig zijn.</p> <p>•Weghalen van de grastegels vinden wij niet zinvol, zeker ook niet verder op tegenover de theetuin. Dat is een vrij grote plek met grastegels waar genoeg auto's kunnen parkeren van dagjesmensen. We stellen voor om het zo te laten en ook geen borden te plaatsen. Mensen vinden de plek wel.</p> <p>•Belangrijk om te weten is dat deze plek heel frequent gebruikt wordt door Staatsbosbeheer als ze bij het kleine meer willen maaien. Ook de mensen die muskusratten bestrijden en de waterlopen onderhouden gebruiken deze plek om hun bootjes te water te laten. Het zou heel dom zijn de grastegels daar weg te halen. Het probleem van onze bermen is namelijk dat ze bij langdurige regenval heel zacht worden. Dan zakken auto's en zeker auto's met aanhangers weg en trekken diepe sporen, het duurt heel lang voor die weer herstellen of hersteld worden.</p>	<p>Parkeren aan de binnenbocht is niet veilig (onvoldoende uitzicht op het verkeer). Daarom verplaatsen wij het parkeren naar de buitenbocht. Ook komt er hierdoor meer ruimte voor landbouwvoertuigen die de bocht nu als te krap ervaren.</p> <p>De parkeerplaatsen worden slecht gebruikt. Grastegels zijn slecht te gebruiken door mensen op hakken of met een beperking. Daarom gaan wij de parkeerplaatsen beter inrichten.</p> <p>In de Zuiderwoude Dorpsstraat is er veel behoefte aan parkeerplaatsen. Daarom blijft het totaal aantal gelijk. Dit is de enige plek waar er parkeerplaatsen bij kunnen komen.</p> <p>We gaan er een tewaterlaat-plaats maken. Er vervalt 1 parkeerplaats af. Dank u voor het advies.</p>
<p>17 •Een probleem wat al sinds de aanleg van de grastegels en de bestrating bij nummer 78 bestaat is de afwatering. Die is niet in orde. Een oplossing is niet moeilijk. Er zijn technieken om een buis onder de weg door te spuiten en de afwatering mogelijk te maken. Het gaat om twee plekken: de ene direct voor nummer 78 en de andere bij de grastegels. Wij denken dat het belangrijk is deze afwatering in orde te maken.</p> <p>Dat zijn onze opmerkingen. We willen graag dat de landelijke uitstraling niet aangetast wordt. Dat is juist een kernkwaliteit van ons gebied.</p>	<p>Wij gaan de afwatering verbeteren.</p>
<p>18 dank voor jullie uitleg afgelopen week in het dorpshuis.</p> <p>verder nog het verzoek vanuit alle bewoners voor het bekijken van de mogelijkheid tot het meteen aanleggen van (een lege buis voor) glasvezel nu de straat toch open is.</p> <p>persoonlijk zou mijn voorkeur gaan naar alleen rode stenen in de straat (ipv rood en geel), scheelt wellicht ook kosten, om zo het oude beschermd dorpsgezicht te behouden</p>	<p>De gemeente heeft geen invloed op de aanleg van glasvezel. Dit zijn commerciële partijen.</p> <p>In de rabatstroken/voetpaden komen gele straatbakstenen met een Authentiek uiterlijk. Dit zijn geen betonstraatstenen.</p> <p>Voordeel van een andere kleur in de rabatstroken/voetpaden is dat dit de straat optisch versmald. Hierdoor gaan mensen rustiger rijden.</p> <p>Voordeel van een andere kleur in de rabatstroken/voetpaden is dat automobilist meer oriëntatielijnen heeft om te volgen. Dit verkleint de kans op aanrijdingen met woningen/hekken die sterk verspringen.</p> <p>Gele stenen in de rabatstroken passen binnen de regels voor beschermd dorpsgezicht.</p>

<p>19 Bij deze twee opmerkingen bij de geplande herinrichting Zuiderwouder Dorpsstraat:</p> <p>1. Het zou erg jammer zijn als het aantal parkeerplaatsen op het Kerkplein vermindert. De parkeerplaatsen zijn nu al vaak vol, en het wordt dan lastiger evenementen in de kerk te organiseren, terwijl die bijdragen aan de leefbaarheid en sociale cohesie van het dorp. Bovendien is er op ons eigen erf geen plaats om de auto neer te zetten. Wij zijn dus afhankelijk van deze parkeerplaatsen. De facto worden het er, voor wie geen elektrische auto heeft, 5 plaatsen minder - dat is bijna een halvering van het aantal plaatsen dat nu al krap is.</p> <p>2. Als de weg toch open gaat zou het fijn zijn als dan meteen glasvezel naar de huizen werd aangelegd. Wij zouden daar zeker in geïnteresseerd zijn.</p>	<p>Auto's zijn in de afgelopen decennia steeds groter geworden. De parkeervakken op het kerkplein voldeden ook al niet aan de oude maten.</p> <p>Ook is in het verleden uitgesproken dat het rozenperkje behouden moet blijven.</p> <p>In de binnenbocht parkeren bij de kerk is zeer onveilig omdat bij in- en uitparkeren er geen zicht is op naderend verkeer.</p> <p>Parkeerplaatsen maken bij het groenvak met het schitterende uitzicht over het Kerk Ae is ongewenst.</p> <p>De gemeente bezit verder zeer weinig grond in Zuiderwoude. Daarmee is er geen ruimte om extra parkeerplaatsen voor auto's te realiseren.</p> <p>De extra laadpaal is nodig omdat de bestaande paal veel wordt gebruikt. Ook is de extra laadpaal gewenst omdat bij werkzaamheden er soms een laadpaal niet gebruikt kan worden. De volgende paal is pas te vinden op 2,4km.</p>
<p>19</p>	<p>De gemeente heeft geen invloed op de aanleg van glasvezel. Dit zijn commerciële partijen.</p>
<p>20 Zuiderwoude is sinds 1991 aangewezen als beschermd dorpsgezicht. Daarom zijn er strenge eisen gesteld aan de bebouwing rond de zuiderwouder dorpsstraat.</p> <p>Maar in de bibehorende folder doet de gemeente ook uitspraen over de inrichting van tuinen en het gebruik van kleuren. Naar mijn mening behoort de aard en inrichting van de bestrating zeker ook tot een van de elementen van het beschermde dorpsgezicht.</p> <p>In uw voorstel gaat u uit van twee kleuren bestrating, waarbij mij niet duidelijk is of de originele waaltjes in de straat daarbij hergebruikt worden.</p> <p>Ik ben van mening dat een tweekleurige bestrating zoals u die in uw herinrichtingsplan voorstelt volstrekt niet strookt met het beschermde dorpsgezicht zoals we dat als gemeente en gemeenschap voorstaan.</p> <p>Een tweekleurige straat zoals voorgesteld wordt is geëengoed in een Vinex wijk, maar doet absoluut geen recht aan het dorpse karakter van Zuiderwoude.</p> <p>Ik verzoek u dan ook met klem om uitsluitend gebruik te maken van de originele waaltjes, die momenteel in de dorpsstraat liggen.</p> <p>Graag ben ik voor overleg met u en de dorpsraad bereid.</p> <p>Ik weet vrij zeker dat ik niet alleen sta in mijn bezwaar. Er zijn meerdere dorpsgenoten die het met mij eens zijn.</p>	<p>In de rabatstroken/voetpaden komen gele straatbakstenen met een authentiek uiterlijk. Dit zijn geen betonstraatstenen.</p> <p>In de rijbaan worden de oude straatbakstenen hergebruikt.</p> <p>Voordeel van een andere kleur in de rabatstroken/voetpaden is dat dit de straat optisch versmald. Hierdoor gaan mensen rustiger rijden.</p> <p>Voordeel van een andere kleur in de rabatstroken/voetpaden is dat automobilist meer oriëntatielijnen heeft om te volgen. Dit verkleint de kans op aanrijdingen met woningen/hekken die sterk verspringen.</p> <p>Gele stenen in de rabatstroken passen binnen de regels voor beschermd dorpsgezicht.</p>
<p>19 Ons kerkgebouw in Zuiderwoude grenst aan dit projectgebied en wij zijn voor het gebruik van het kerkgebouw voor kerkelijke activiteiten, brede culturele activiteiten, burgerlijk huwelijken en dorpsactiviteiten afhankelijk van de parkeergelegenheid rondom de Kerk.</p> <p>Uit het voorlopig ontwerp blijkt dat er een aantal parkeerplekken op het Kerkplein verdwijnt door verbreding van de plekken. Wij kunnen ons vinden in de verbreding van de plekken, want daardoor zijn ze beter te gebruiken. Tegelijkertijd is het onwenselijk dat er minder plekken komen. Er zijn veel mensen die regelmatig het kerkgebouw bezoeken, voor wie parkeren op grotere afstand van het gebouw een probleem gaat opleveren. Is het mogelijk om een deel van de groenstrook bij de brug naar de Aandammergouw toch in te richten als parkeerplek ter compensatie.</p>	<p>Auto's zijn in de afgelopen decennia steeds groter geworden. De parkeervakken op het kerkplein voldeden ook al niet aan de oude maten.</p> <p>Ook is in het verleden uitgesproken dat het rozenperkje behouden moet blijven.</p> <p>In de binnenbocht parkeren bij de kerk is zeer onveilig omdat bij in- en uitparkeren er geen zicht is op naderend verkeer.</p> <p>Parkeerplaatsen maken bij het groenvak met het schitterende uitzicht over het Kerk Ae is ongewenst.</p> <p>De gemeente bezit verder zeer weinig grond in Zuiderwoude. Daarmee is er geen ruimte om extra parkeerplaatsen voor auto's te realiseren.</p>

<p>19 Ook worden er twee plekken gereserveerd voor het opladen van elektrische auto's. Is het noodzakelijk voor de inwoners om op deze plek twee openbare oplaadplekken te realiseren? Er zijn ook openbare oplaadplekken bij het Dorpshuis. En veel mensen hebben een parkeerplek op eigen erf, waar zij een oplaadpunt kunnen realiseren. Het lijkt ons ook niet nodig om hier een oplaadpunt voor toeristen te realiseren. Daarvoor zijn voldoende plekken aanwezig in plaatsen aan de provinciale wegen (Broek in Waterland, Monnickendam, Marken).</p> <p>Is het een mogelijkheid om deze plekken bijvoorbeeld in het weekend vrij te geven voor "gewoon" parkeren? De meeste culturele en kerkelijke activiteiten vinden plaats in het weekend. Met deze twee voorstellen hopen wij dat er tijdens activiteiten in de kerk goed gebruik gemaakt wordt van alle parkeerplaatsen, zodat er minder auto's langs de weg staan. Dat helpt om de situatie veilig te houden.</p>	<p>De extra laadpaal is nodig omdat de bestaande paal veel wordt gebruikt. Ook is de extra laadpaal gewenst omdat bij werkzaamheden er soms een laadpaal niet gebruikt kan worden. De volgende paal is pas te vinden op 2,4km.</p>
<p>22 Dank voor de inloopsessie herinrichting Zuiderwouder Dorpsstraat in Zuiderwoude afgelopen dinsdag. Het gaf ons meer duidelijkheid. En er zitten mooie voorstellen in. Zo lijken mij het idee van een poortconstructie aan begin en einde dorp zinvol. De rabatstrook en kleuren van de weg vind ik ook goed. Maar dat is een kwestie van smaak. De meeste vragen zijn beantwoord.</p> <p>In overleg met Justin Verleg, mail ik jullie nog even over het volgende: Ons huis Dorpsstraat 20 staat niet op de tekening. Onze parkeerplekken staan er wel op, maar ons huis niet. Maar wij en ons huis no 20 bestaan wel. We willen jullie nog even laten weten, dat ons huis niet is onderheid. Dat weten we zeker, want we hebben hier de tekeningen. Onze vraag is daarom om hier rekening mee te houden met het zware verkeer, als de werkzaamheden hier worden uitgevoerd.</p>	<p>Dank voor deze informatie. Wij hebben een gespecialiseerd adviesbureau ingehuurd om de juiste werkwijze te bepalen, zodat de kans op schade wordt beperkt. Deze informatie helpt hierbij.</p>
<p>23 De herinrichtingsplannen betekenen ook een herinrichting van de ruimte rond de kerk. En gevolg is dat het aantal parkeerplekken teruggebracht wordt. Hier maken wij bezwaar op.</p> <p>De kerk wordt voor veel doeleinden gebruikt. Naast de kerkelijke zondagsdiensten ook voor andere activiteiten (vergaderingen, kerkelijke en activiteiten van de Stichting).</p> <p>Ons bezwaar gaat met name om de 2 plekken voor het opladen van elektrische auto's. De parkeerdruk bij de kerk is al jaren vrij groot. Bij activiteiten in de kerk zoals kerkdiensten en concerten komen veel auto's van buiten Zuiderwoude.</p> <p>De parkeerplaatsen zijn dan snel vol en er wordt daardoor vaak geparkeerd langs het kerkhek, wat gevaarlijke situaties oplevert voor het doorgaande verkeer.</p> <p>Dit zal door de vermindering van het aantal parkeerplekken alleen maar toenemen.</p>	<p>Auto's zijn in de afgelopen decennia steeds groter geworden. De parkeervakken op het kerkplein voldeden ook al niet aan de oude maten.</p> <p>Ook is in het verleden uitgesproken dat het rozenperkje behouden moet blijven.</p> <p>In de binnenbocht parkeren bij de kerk is zeer onveilig omdat bij in- en uitparkeren er geen zicht is op naderend verkeer.</p> <p>Parkeerplaatsen maken bij het groenvak met het schitterende uitzicht over het Kerk Ae is ongewenst.</p> <p>De gemeente bezit verder zeer weinig grond in Zuiderwoude. Daarmee is er geen ruimte om extra parkeerplaatsen voor auto's te realiseren.</p>