



**PARKEERDRUK MONNICKENDAM-
CENTRUM FEBRUARI 2024**

PARKEERDRUK MONNICKENDAM- CENTRUM FEBRUARI 2024

RAPPORTAGE

Haarlem, 20 maart 2024

IN OPDRACHT VAN:
Gemeente Waterland



Colofon

Opdrachtgever: Gemeente Waterland

Rapport: Parkeerdruk Monnickendam-Centrum februari 2024

Projectnummer: 1130

Versie: 1

Datum: 20 maart 2024

Wateringweg 1 C6

2031 EK Haarlem

+ 31 (0)23 888 23 37

info@trajan.nl

trajan.nl

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van trajan.

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding.....	1
1.1	Aanleiding.....	1
1.2	Onderzoeksopzet.....	1
1.3	Weersomstandigheden/verstoringen.....	2
2	Resultaten.....	3
2.1	Parkeercapaciteit.....	3
2.2	Bezetting en parkeerdruk.....	4
2.2.1	Parkeerdruk donderdagochtend.....	7
2.2.2	Parkeerdruk donderdagmiddag.....	9
2.2.3	Parkeerdruk donderdagnacht.....	11
2.2.4	Parkeerdruk zaterdagmiddag.....	13
	Bijlagen.....	15
	Bijlage 1: Onderzoeksopzet.....	16
	Bijlage 2: uitkomsten tabel parkeerdruk.....	18

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

Om een goed beeld te krijgen van de parkeercapaciteit, parkeervraag en parkeerdruk in Monnickendam-Centrum heeft de gemeente Waterland Trajan verzocht een parkeeronderzoek uit te voeren. In deze rapportage worden de uitkomsten gepresenteerd. Het betreft een herhaling van de vorige onderzoeken, met als onderzoekgebied alleen Monnickendam-Centrum en een aantal parkeerterreinen aan de rand van het centrum.

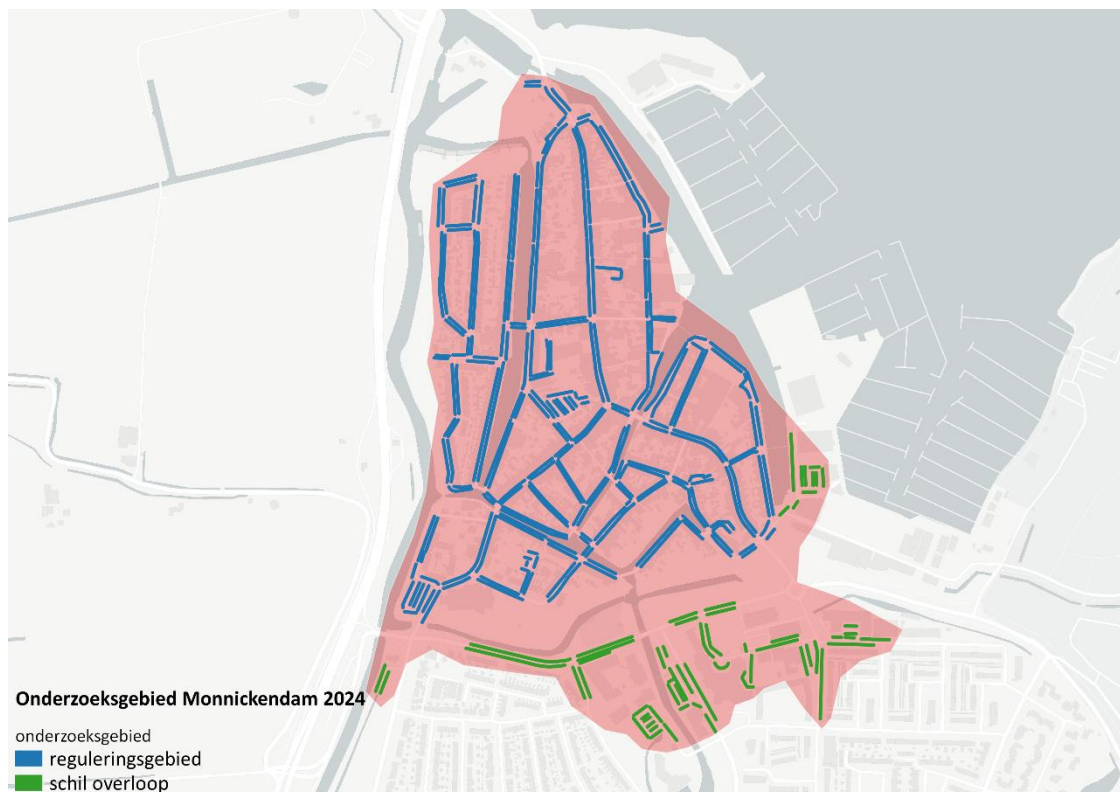
1.2 Onderzoeksopzet

Het onderzoek is tweeledig. Het capaciteitsonderzoek is reeds in oktober 2022 uitgevoerd. Voor dit onderzoek heeft er geen update plaatsgevonden. Daarnaast is er op een aantal meetmomenten de bezetting gemeten. Voor dit onderzoek zijn er geen kentekens opgenomen en wordt er geen herkomst of motiefbepaling gedaan. De tellingen zijn uitgevoerd op onderstaande momenten.

Tabel 1.1 overzicht meetmomenten

Meetmoment	Dagdeel	Datum	Tijdvak
1	Donderdagochtend	08-01-2024	10:00 – 12:00h
2	Donderdagmiddag	08-01-2024	14:00 – 16:00h
3	Donderdagnacht	08-01-2024	23:00 – 01:00h
4	Zaterdagmiddag	10-01-2024	14:00 – 16:00h

Figuur 1.2 Onderzoeksgebied



1.3 Weersomstandigheden/verstoringen

Er hebben zich tijdens het veldwerk geen versturende omstandigheden voorgedaan. Het weer tijdens de metingen was droog, en op beide dagen op of net onder het vriespunt, waarbij de zaterdag een graad of twee lager lag dan op donderdag.

Er waren op zaterdagmiddag een aantal plekken niet beschikbaar in de straat Noordeinde vanwege markt (17), donderdagoverdag waren er 6 plekken opgebroken in de straat Oude Zijde, welke in de nacht en zaterdagmiddag weer beschikbaar waren. Op zaterdagmiddag was er een wintermarkt bij het gemeentehuis, waardoor er op het parkeerterrein 13 plekken niet beschikbaar waren. Deze plekken zijn in mindering gebracht op de actuele parkeercapaciteit. Daarnaast kan dit eventueel een verhogend effect op de parkeerdruk hebben gehad. Omdat deze markt vooral een lokaal karakter heeft verwachten we dat er weinig bezoekers met gemotoriseerd vervoer zijn gekomen en het verhogende effect op de parkeerdruk beperkt is.

2 RESULTATEN

2.1 Parkeercapaciteit

In onderstaande tabel is de parkeercapaciteit weergegeven voor het centrum van Monnickendam, zoals gemeten in oktober 2022. In Monnickendam-Centrum zijn 966 parkeerplekken, waarvan 922 openbaar beschikbaar. De 44 bijzondere plekken bestaan voor het grootste deel uit elektrisch oplaadplekken (21). Daarnaast zijn er ook relatief veel invalidenplekken (7 algemeen, 9 op kenteken).

Tabel 2.1 parkeercapaciteit*

buurten	openbaar	bijzonder							totaal	Totaal
		E6a	E6b	E7	E8b	E8eo	E9a	E9h		
Monnickendam-Centrum	922**	7	9	2	2	21	3		44	966
Overloopgebied	422	10	1		4	8	2	2	27	449
Totaal	1.344	17	10	2	6	29	5	2	71	1.415

* Zie bijlage 1 voor codering

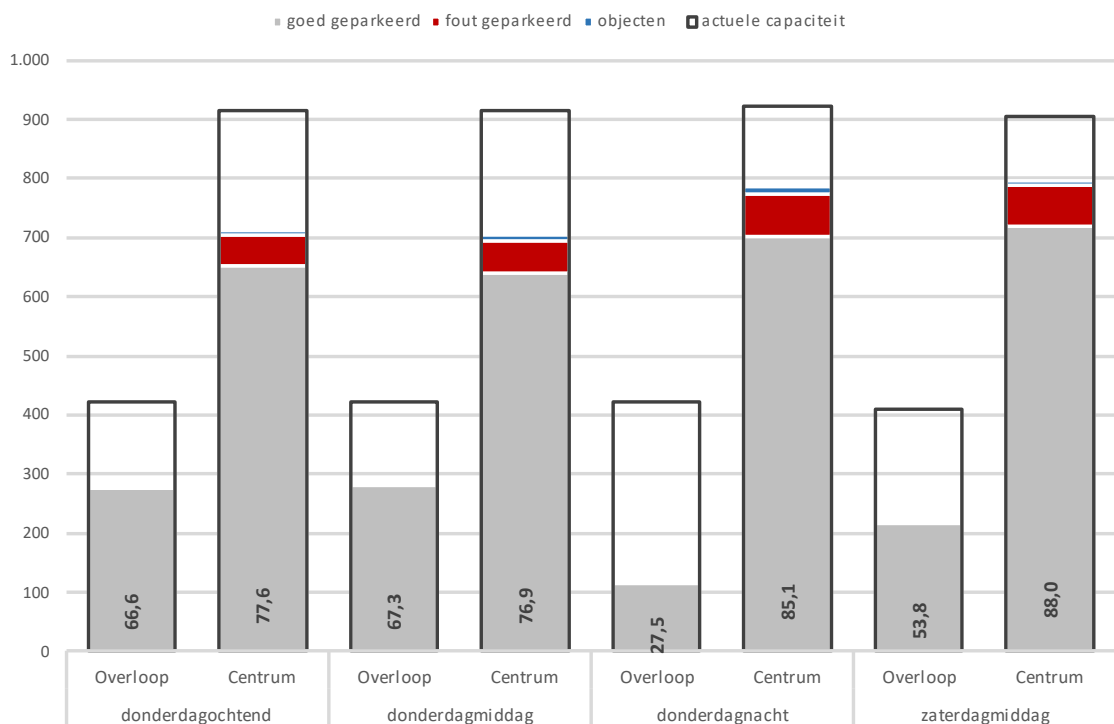
** Op zaterdag is de capaciteit 17 parkeerplekken lager vanwege markt op Noordeinde (17 plekken)

2.2 Bezetting en parkeerdruk

In figuur 2.2 is de capaciteit, bezetting en parkeerdruk grafisch weergegeven. In het centrum was de gemiddelde parkeerdruk 81,9 procent. De hoogste uitkomst is gemeten in het centrum op zaterdagmiddag, met 88,0 procent. Daarnaast was ook de donderdagnacht in het centrum hoog met 85,1 procent.

Voor de overloopgebieden was het gemiddelde over alle meetmomenten 53,8 procent. In het overloopgebied was de parkeerdruk het hoogst tijdens de werkdagen overdag (66,6 en 67,3 procent). In de nacht was de parkeerdruk met 27,5 procent het laagst.

Figuur 2.2 capaciteit, bezetting en parkeerdruk



In figuur 2.3 is op sectieniveau weergegeven op hoeveel meetmomenten de parkeerdruk 85 procent overschreed. Algemeen wordt aangenomen dat bij een parkeerdruk vanaf 85 procent het aantal vrije plaatsen zo schaars wordt dat zoekverkeer onaanvaardbaar toeneemt en parkeerders eerder geneigd zijn hun voertuig fout te parkeren. Locaties waar een parkeerdruk van 85 procent of hoger veel (3 of 4 keer) voorkomt zijn: Verenigingsplein, Haringburgwal, Oudezijds Burgwal, Havenstraat, Molenstraat, Noordeinde, Gooische Kaai, Groote Noord, Zuideinde, deel van Het Zand, zuidelijkste puntje van Burgemeester Versteegstraat, middenstuk van Weezenland, Rozendaalstraat, Nieuwe Niesenoortsbuurgwal. In het overloopgebied komt deze situatie niet vaak voor, in 13 secties is dit tweemaal het geval. Dit zijn de donderdagochtend en -middag, en betreft dus waarschijnlijk vooral werkenden.

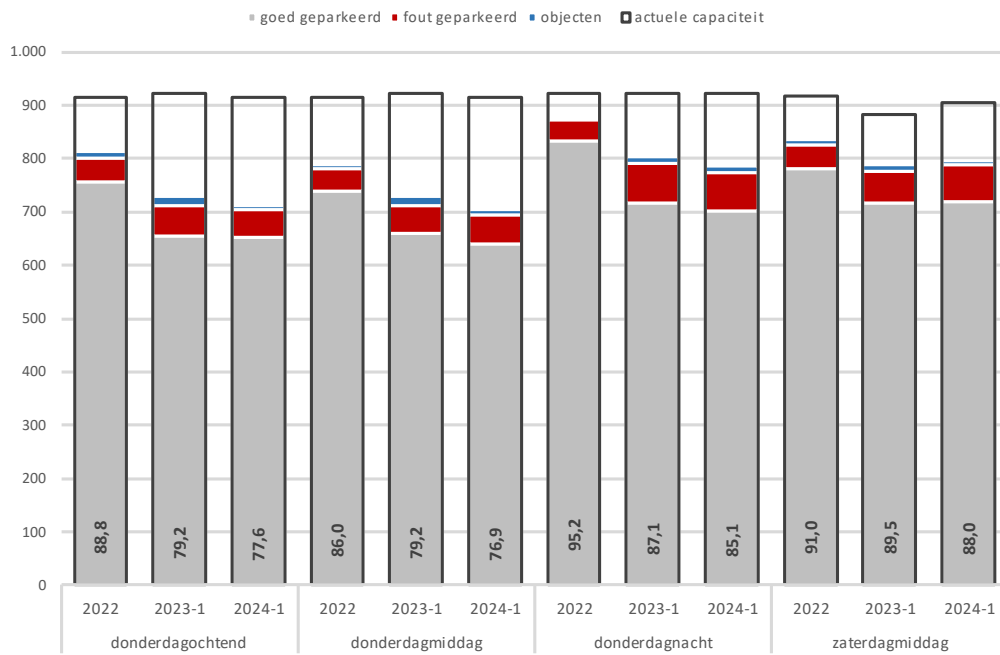
Figuur 2.3 structurele parkeerdruk Monnickendam-Centrum



Vershil parkeerdruk 2024-2023

In figuur 2.4 is de verandering in parkeerdruk voor Monnickendam-Centrum als geheel grafisch weergegeven. Het overloopgebied is hierin niet meegenomen, aangezien daar in 2023 niet gemeten is. De capaciteit is op zaterdag in 2023 iets lager, omdat er toen een aantal plekken een parkeerverbod kenden (Gooische Kaai, Zuideinde). Op elk meetmoment is de parkeerdruk iets lager, tussen de 1,5 (zaterdagmiddag) en 2,3 (donderdagmiddag) procentpunt.

Figuur 2.4 verschil parkeerdruk 2024 –2022

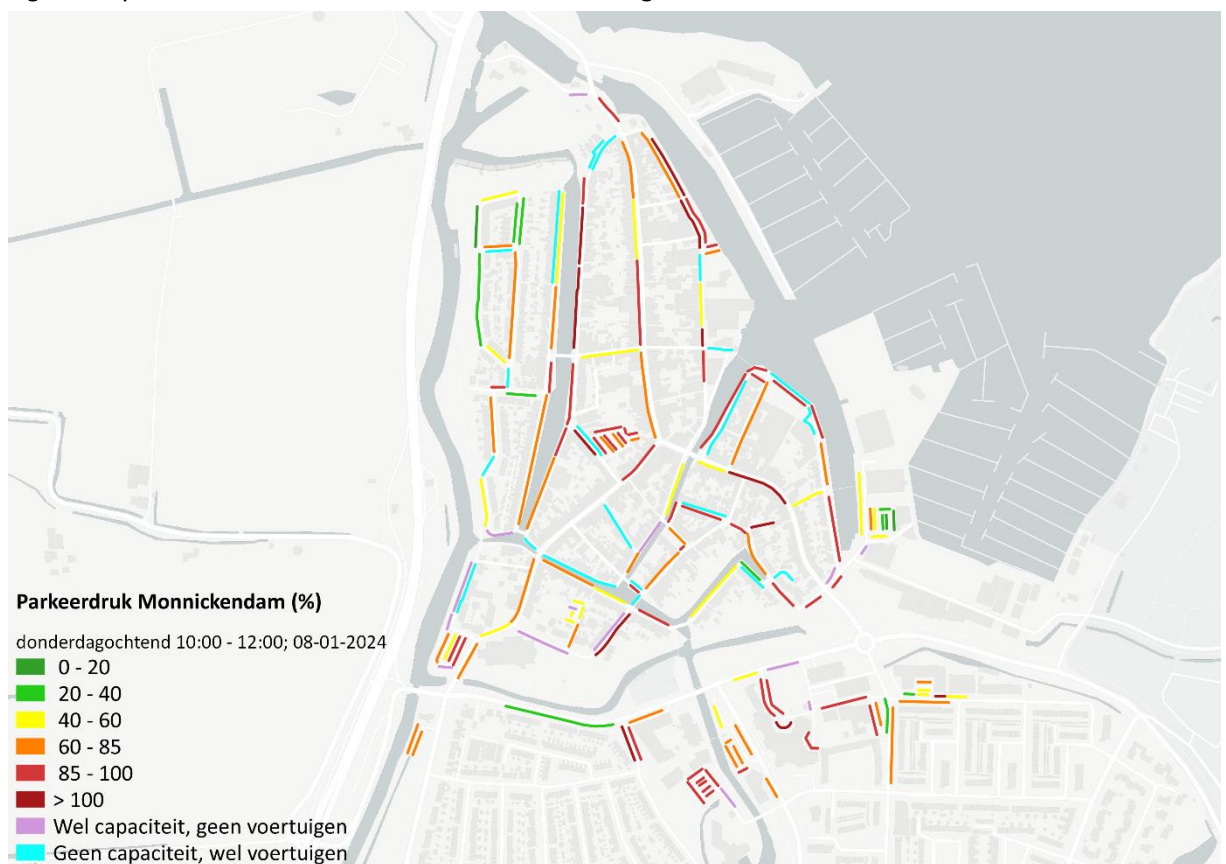


2.2.1 Parkeerdruk donderdagochtend

In onderstaande figuur is de parkeerdruk op donderdagochtend weergegeven. In het centrum was de parkeerdruk 77,6 procent, in de overloopgebieden 66,6 procent.

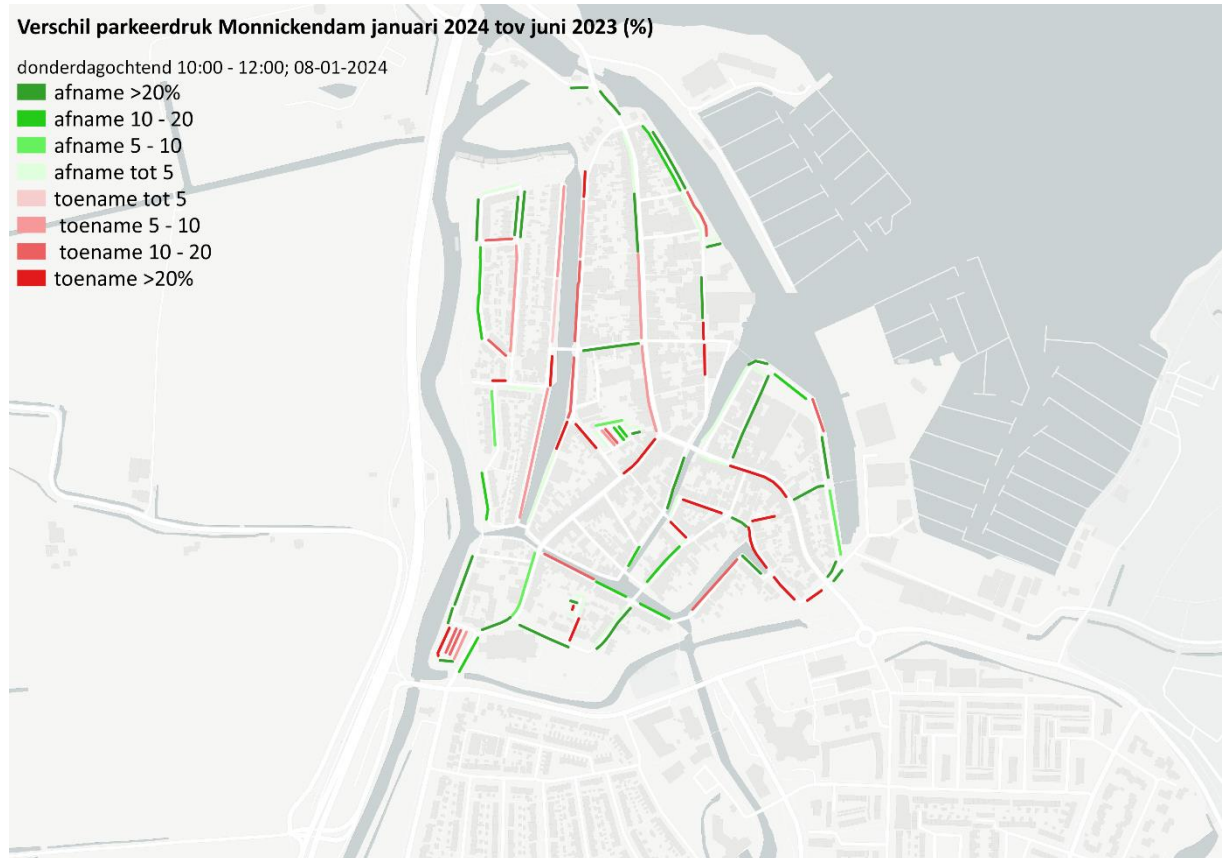
Straten met een hoge capaciteit (en dus grote invloed op de parkeerdruk van het gebied) en een hoge parkeerdruk waren: Oude Zijds Burgwal (79 plekken, 108,9 procent), Haringburgwal (70 plekken, 100,0 procent), Verenigingsplein (68 plekken, 88,2 procent) en 't Prooyen (58 plekken, 91,4 procent). Straten met een hoge capaciteit en een lage parkeerdruk waren: Tijdelijk terrein Galgenriet (60 plekken, 38,3 procent), Bernhardlaan (50 plekken, 44,0 procent).

Figuur 2.4 parkeerdruk Monnickendam-Centrum donderdagochtend 10:00 – 12:00u



In figuur 2.5 is per sectie het verschil in parkeerdruk tussen januari 2024 en juni 2023 weergegeven. Gemiddeld is de parkeerdruk met 1,6 procentpunt gedaald. Een aantal straten waarin de parkeerdruk toch gestegen is zijn Bolwerk, Beestenmarkt, Havenstraat, Oude en Nieuwe Zijds Burgwal, Noordeinde.

Figuur 2.5 verschil parkeerdruk Monnickendam-Centrum donderdagochtend 10:00 – 12:00u

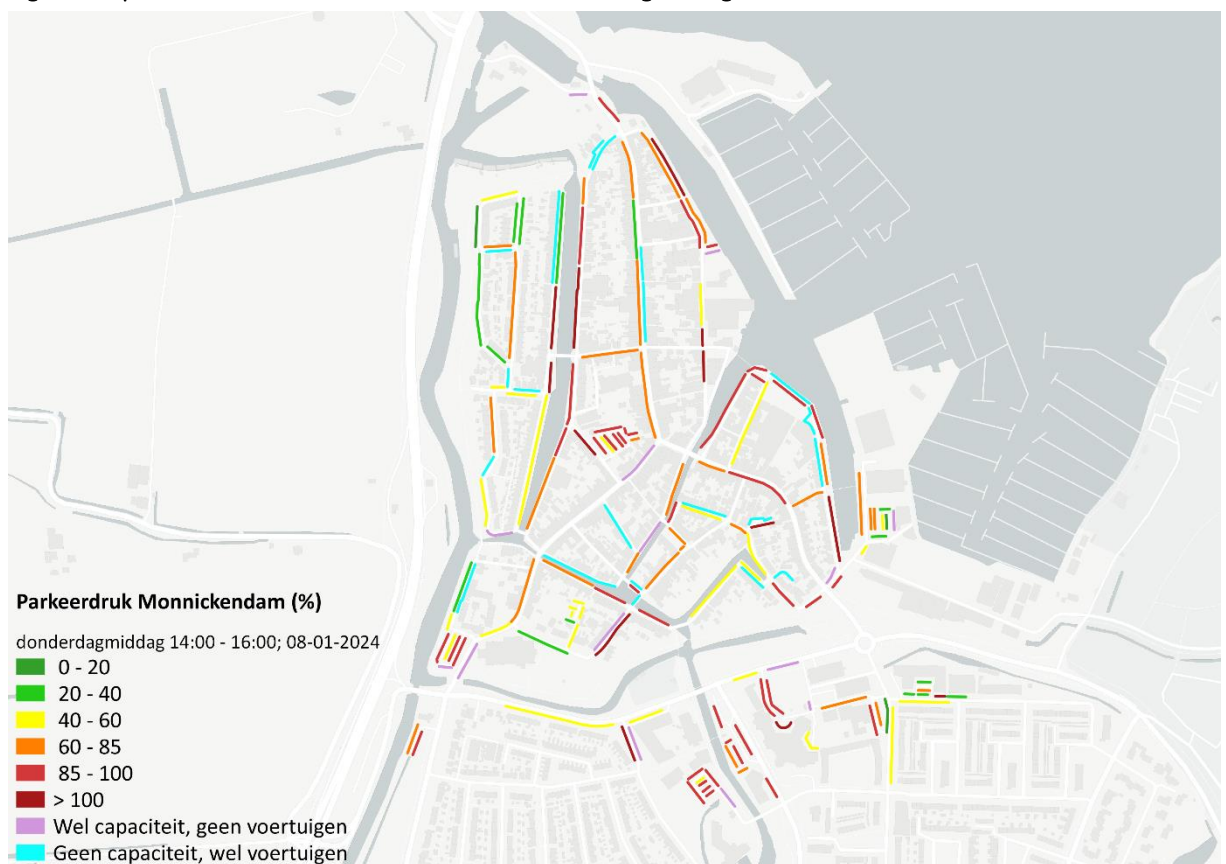


2.2.2 Parkeerdruk donderdagmiddag

In onderstaande figuren is de parkeerdruk op donderdagmiddag weergegeven. In het centrum was de parkeerdruk 76,9 procent, in de overloopgebieden 67,3 procent.

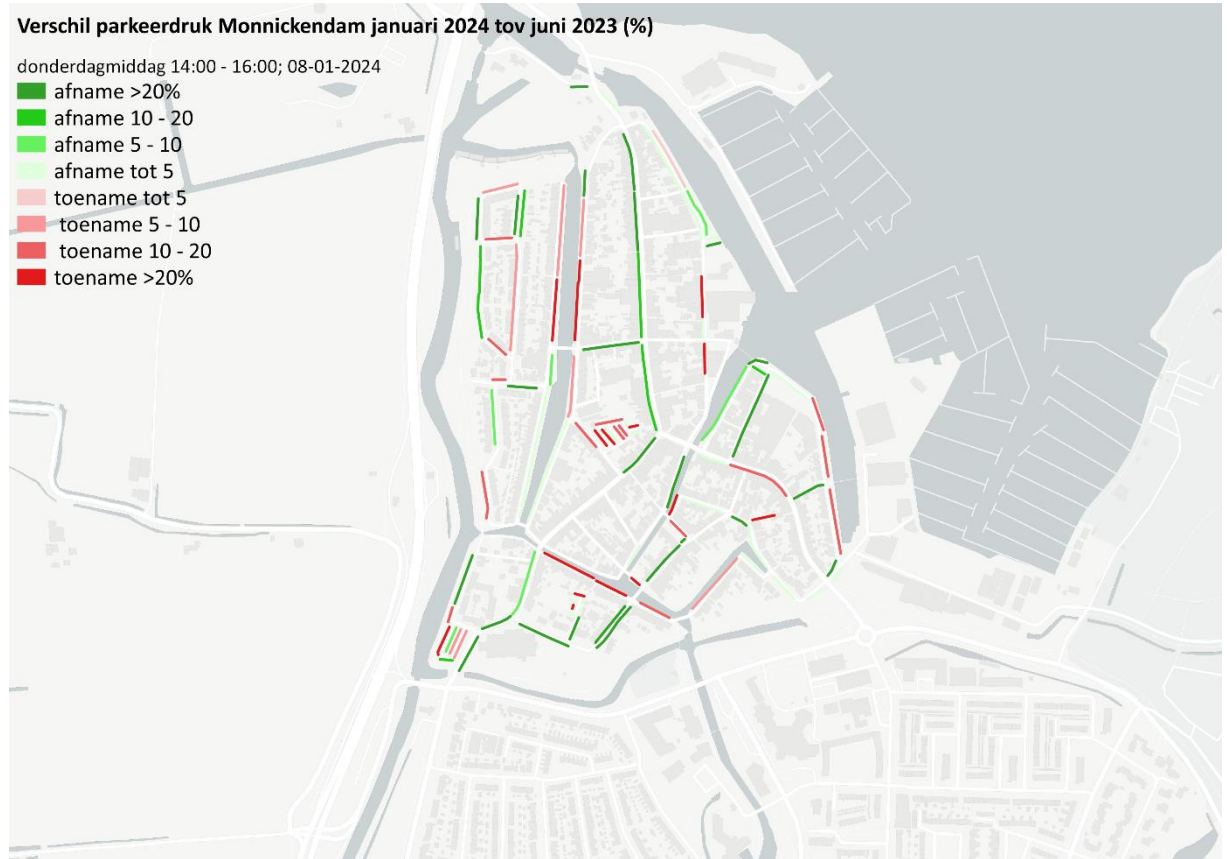
Straten met een hoge capaciteit (en dus grote invloed op de parkeerdruk van het gebied) en een hoge parkeerdruk waren: Pierebaan (117 plekken, 87,2 procent), Oude Zijds Burgwal (79 plekken, 100,0 procent), Haringburgwal (70 plekken, 90,0 procent), Verenigingsplein (68 plekken, 88,2 procent) en 't Prooyen (58 plekken, 101,7 procent). Straten met een hoge capaciteit en een lage parkeerdruk waren: Tijdelijk terrein Galgenriet (60 plekken, 43,3 procent), Bernhardlaan (50 plekken, 42,0 procent).

Figuur 2.6 parkeerdruk Monnickendam-Centrum donderdagmiddag 14:00 – 16:00u



In figuur 2.7 is per sectie het verschil in parkeerdruk tussen januari 2024 en juni 2023 weergegeven. Gemiddeld is de parkeerdruk met 2,3 procentpunt gedaald. Een aantal straten waarin de parkeerdruk toch gestegen is zijn Oude en Nieuwe Zijds Burgwal, Verenigingsplein, Lindegracht, Rozendaal, het Prooyen.

Figuur 2.7 verschil parkeerdruk Monnickendam-Centrum donderdagmiddag 14:00 – 16:00u

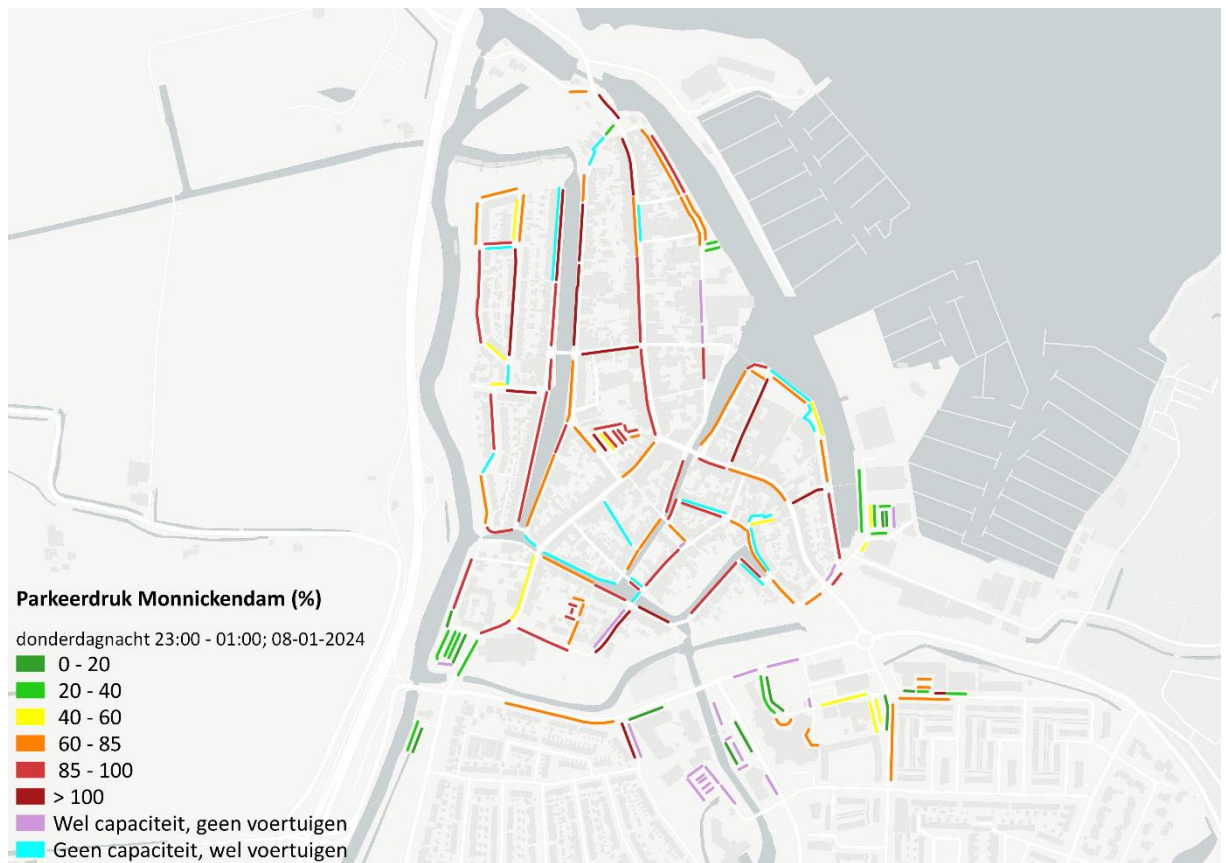


2.2.3 Parkeerdruk donderdagnacht

In onderstaande figuur 2.8 is de parkeerdruk op donderdagnacht weergegeven. In het centrum was de parkeerdruk 85,1 procent, in de overloopgebieden 27,5 procent.

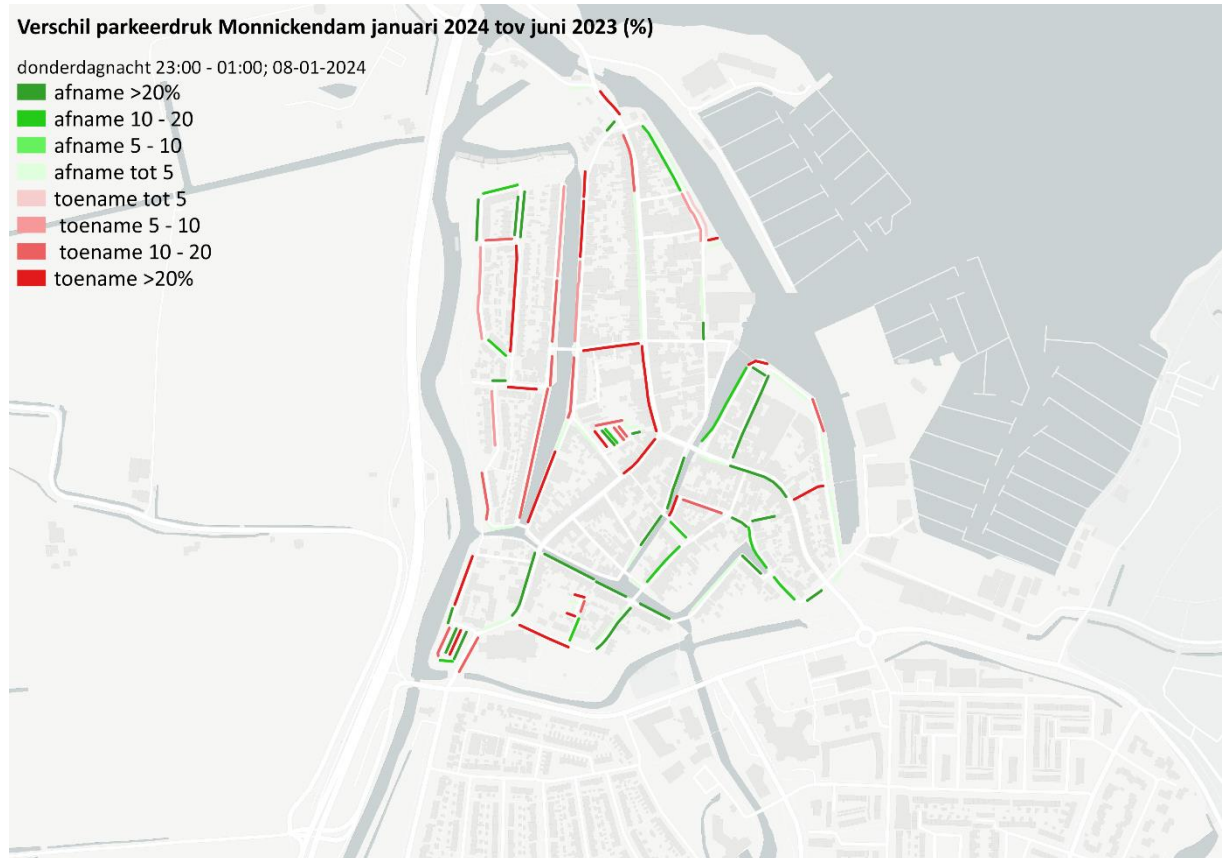
Straten met een hoge capaciteit (en dus grote invloed op de parkeerdruk van het gebied) en een hoge parkeerdruk waren: Oude Zijds Burgwal (85 plekken, 95,3 procent), Nieuwe Zijds Burgwal (77 plekken, 102,6 procent, Verenigingsplein (68 plekken, 89,7 procent) en Noordeinde (60 plekken, 101,7 procent). Straten met een hoge capaciteit en een lage parkeerdruk waren: Pierebaan (117 plekken, 1,7 procent), Bolwerk (62 plekken, 29,0 procent) tijdelijk terrein Galgenriet (60 plekken, 23,3 procent), Bernhardlaan (50 plekken, 40,0 procent).

Figuur 2.8 parkeerdruk Monnickendam-Centrum donderdagnacht 23:00 – 01:00



In figuur 2.9 is per sectie het verschil in parkeerdruk tussen januari 2024 en juni 2023 weergegeven. Gemiddeld is de parkeerdruk met 2,0 procentpunt gedaald. Een aantal straten waarin de parkeerdruk toch gestegen is zijn Oude en Nieuwe Zijds Burgwal, Molenstraat, deel van Noordeinde.

Figuur 2.9 verschil parkeerdruk Monnickendam-Centrum donderdagnacht 23:00 – 01:00

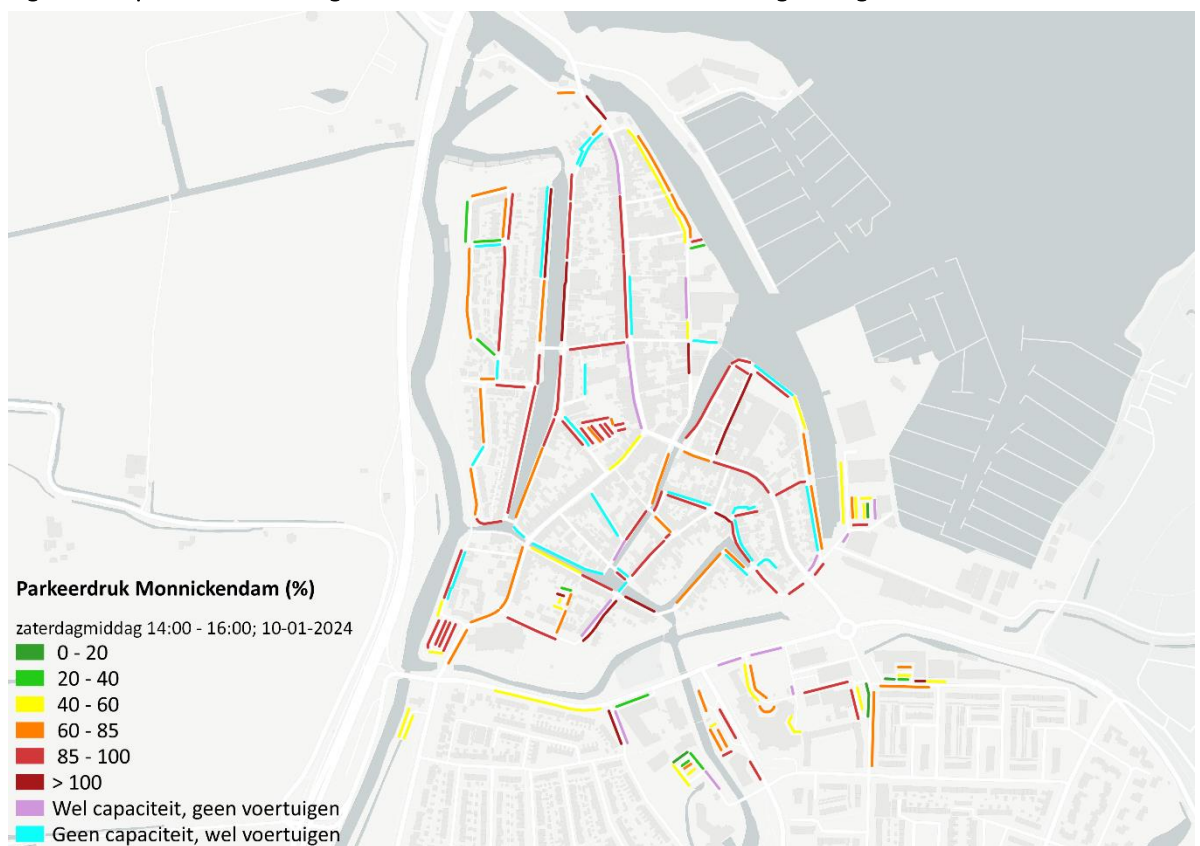


2.2.4 Parkeerdruk zaterdagmiddag

In onderstaande figuur 2.10 is de parkeerdruk op zaterdagmiddag weergegeven. In het centrum was de parkeerdruk 88,0 procent, in de overloopgebieden 53,8 procent.

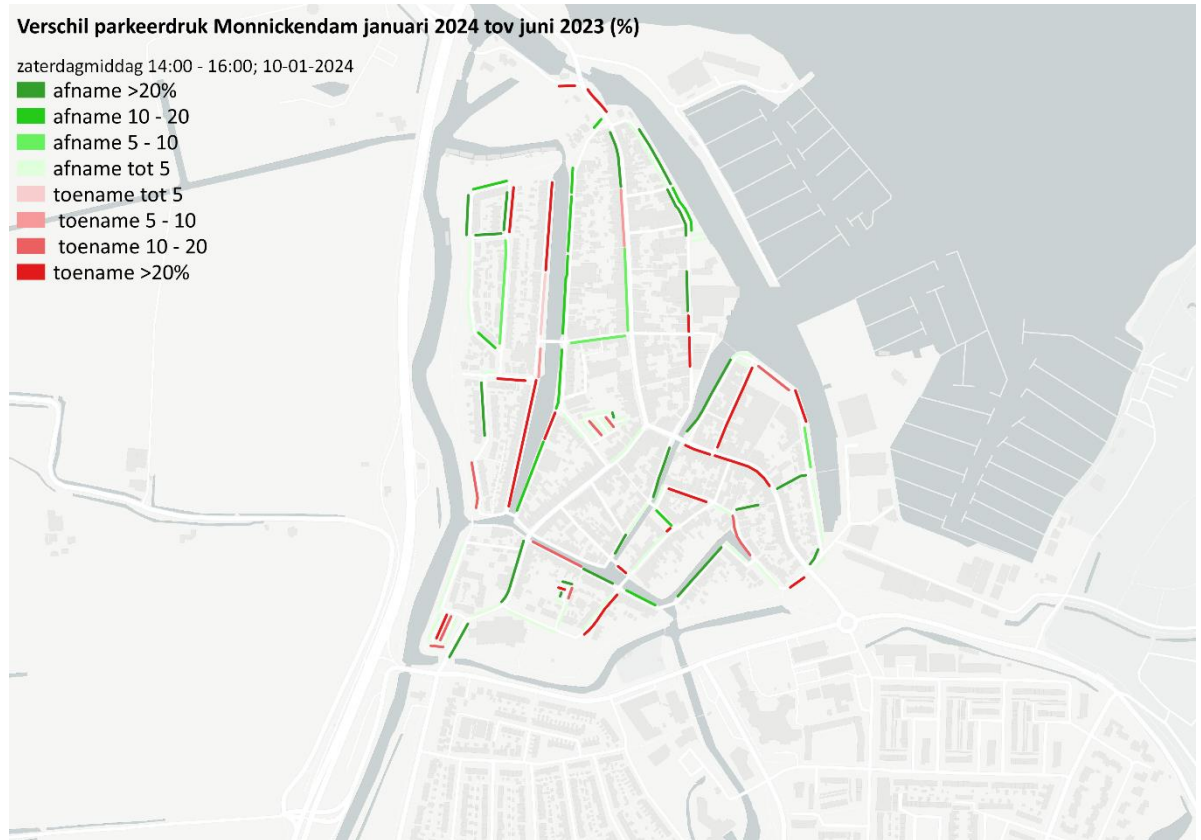
Straten met een hoge capaciteit (en dus grote invloed op de parkeerdruk van het gebied) en een hoge parkeerdruk waren: Oude Zijds Burgwal (85 plekken, 97,6 procent), Nieuwe Zijds Burgwal (77 plekken, 102,6 procent), Verenigingsplein (68 plekken, 92,6 procent) en Bolwerk (62 plekken, 88,7 procent). Straten met een hoge capaciteit en een lage parkeerdruk waren: Tijdelijk terrein Galgenriet (60 plekken, 48,3 procent), Bernhardlaan (50 plekken, 32,0 procent).

Figuur 2.10 parkeerdruk cartografisch Monnickendam-Centrum zaterdagmiddag 14:00 – 16:00u



In figuur 2.11 is per sectie het verschil in parkeerdruk tussen januari 2024 en juni 2023 weergegeven. Gemiddeld is de parkeerdruk met 1,5 procentpunt gedaald. Een aantal straten waarin de parkeerdruk toch gestegen is zijn Noordeinde, Oude Zijds Burgwal, Zuideindermolensteeg en de Burgemeester Versteegstraat.

Figuur 2.11 verschil parkeerdruk Monnickendam-Centrum zaterdagmiddag 14:00 – 16:00u



BIJLAGEN

BIJLAGE 1: ONDERZOEKSOPZET

Aan de capaciteitsmeting ligt een aantal criteria ten grondslag. In de rapportage wordt gebruik gemaakt van de volgende capaciteitstermen:

Definities

Actuele parkeercapaciteit

De openbare parkeercapaciteit verminderd met de per meetmoment niet-beschikbare parkeerplaatsen (opbrekingen, parkeerverboden met venstertijden, of anderszins tijdelijk niet beschikbare parkeerplaatsen).

Bijzondere parkeercapaciteit

Het aantal parkeerplaatsen waarop een bijzondere regeling van kracht is, aangeduid met een RVV bord E5 (taxi); E6 (invaliden); E7 (laden en lossen); E8 (bijzondere voertuigcategorieën) of E9 (bijzondere groepen vergunninghouders). Indien deze plekken zijn voorzien van een onderbord geldt de plek alleen gedurende de venstertijd op het onderbord. De onderstaande codering is gebruikt in de tabellen:

- E6a parkeerplaats voor gehandicapten algemeen;
- E6b parkeerplaats voor gehandicapten op kenteken;
- E7 laden en lossen;
- E8b parkeerplaatsen gereserveerd voor bussen;
- E8eo parkeerplaats voor opladen van elektrische voertuigen;
- E9a parkeerplaats voor autodelen;
- E9h parkeerplaats voor bijzondere vergunninghouders (bijv. artsen)

Bruto openbare parkeerdruk

Het aantal goed én fout geparkeerde voertuigen inclusief objecten op openbare parkeerplaatsen, gedeeld door de actuele parkeercapaciteit.

Bruto parkeercapaciteit

Het totaal aantal parkeerplaatsen per gebied exclusief privé-parkeerplaatsen op eigen terrein.

Netto openbare parkeerdruk

Het aantal goed geparkeerde voertuigen inclusief objecten op openbare parkeerplaatsen gedeeld door de actuele parkeercapaciteit.

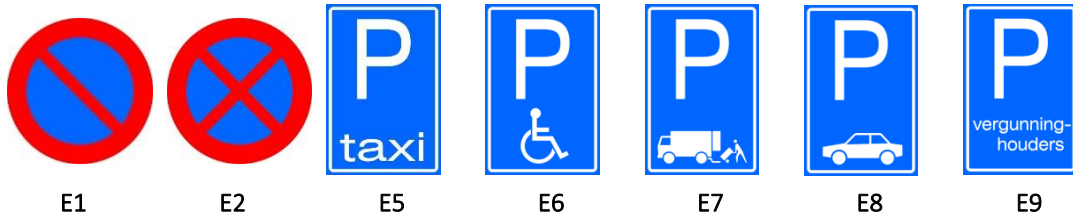
Openbare parkeercapaciteit

Het totaal aantal parkeerplaatsen beschikbaar voor openbaar gebruik, oftewel de bruto capaciteit verminderd met de bijzondere capaciteit.

Venstertijd

Op een onderbord aangegeven periode en tijdvak waarbinnen het bord waarop het onderbord betrekking heeft geldig is. Buiten deze periode telt de parkeerplaats mee als openbare parkeerplaats, tenzij anders aangegeven.

Figuur 1.1 Overzicht relevante E-borden



Capaciteitsmeting

De capaciteitsmeting is verricht door het tellen van alle gemarkeerde vakken en het opmeten van de ongemarkeerde stroken en wegvakken. Hierbij is een stringente definitie van parkeercapaciteit aangehouden: naast een minimum rijloper van 3 meter geldt als criterium per parkeerstrook een minimumbreedte van 2 meter. Bij een wegbreedte van 6 meter wordt dus slechts aan één zijde van de weg parkeercapaciteit toegekend.

Het zogenaamde *Canadees parkeren* (met twee wielen op het trottoir parkeren) is alleen toegestaan wanneer dit met een bord RVV E8b is aangegeven of wanneer parkeervakken op het trottoir zijn gemarkeerd.

Bij het bepalen van de openbare capaciteit is rekening gehouden met venstertijden op bijzondere parkeerplaatsen. Een bijzondere parkeerplaats telt bij het parkeerdrukonderzoek als openbaar als deze wordt verricht buiten de tijden die op het onderbord zijn aangegeven. De volgende maten voor ongemarkeerde parkeerplaatsen zijn aangehouden:

- Langsparkeren: 5,5 meter;
- Dwars (haaks) parkeren: 2,5 meter;
- Schuin (gestoken) parkeren 3,0 meter;
- Vanaf een kruising is gemeten met een marge van vijf meter vanaf de tegenoverliggende tangent;

Er is geen capaciteit toegekend aan locaties zoals omschreven in de artikelen 10, 23, 24 en 25 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

BIJLAGE 2: UITKOMSTEN TABEL PARKEERDRUK

Meetmoment/straat	actuele capaciteit	goed geparkeerd	fout geparkeerd	objecten	Parkeerdruk
donderdagochtend	1.338	929	54	9	74,1
Overloopgebied	422	277	2	2	66,6
Bernhardlaan	50	22	0	0	44,0
De Werf	4	4	0	0	100,0
Galgeriet	29	16	0	0	55,2
Graaf Willemlaan	36	25	0	0	69,4
Hermanus Reyntjeslaan	46	30	0	0	65,2
Marijkestraat	8	8	1	0	112,5
Nieuwpoortslaan	27	19	0	0	70,4
Pierebaan	117	93	0	0	79,5
Swaensborch	45	39	1	0	88,9
Tijdelijk parkeerterrein Galgeriet	60	21	0	2	38,3
Monnickendam-Centrum	916	652	52	7	77,6
Beestenmarkt	6	5	0	0	83,3
Bloemendaal	15	8	1	0	60,0
Bolwerk	62	42	0	0	67,7
Brugstraat	9	9	0	0	100,0
Burgemeester Versteegstraat	36	21	1	0	61,1
De Haven	0	0	0	0	-
De Zarken	24	15	0	0	62,5
Doelenerf	24	13	0	1	58,3
Fluwelen Burgwal	15	4	2	0	40,0
Galgeriet	8	4	0	0	50,0
Gooische Kaai	21	18	1	0	90,5
Groote Noord	7	5	0	0	71,4
Haringburgwal	70	65	5	0	100,0
Havenstraat	7	6	3	0	128,6
Kerkstraat	4	4	0	0	100,0
Kermergracht	6	6	3	0	150,0
Kloosterstraat	3	0	0	0	-
Ledig Erf	7	7	1	0	114,3
Leo Hordijkstraat	35	11	0	0	31,4
Lindegracht	5	4	3	0	140,0
Middendam	0	0	0	0	-
Molenstraat	13	7	0	0	53,8
Niesenoortsburgwal	22	18	1	1	90,9
Nieuwe Niesenoortsburgwal	10	8	3	1	120,0
Nieuwe Zijds Burgwal	77	57	2	0	76,6

Meetmoment/straat	actuele capaciteit	goed geparkeerd	fout geparkeerd	objecten	Parkeerdruk
Noordeinde	60	45	0	0	75,0
Oude Zijds Burgwal	79	73	12	1	108,9
Rozendaal	14	11	0	0	78,6
Rozendaalstraat	6	2	3	0	83,3
't Prooyen	58	50	3	0	91,4
't Zand	10	6	0	0	60,0
Terrein Kermergracht	68	59	0	1	88,2
Tuinstraat	9	6	2	0	88,9
Vesting	9	0	1	0	11,1
Weezenland	13	11	3	0	107,7
Willem van der Voetstraat	37	16	2	0	48,6
Zuideinde	16	11	0	2	81,3
Zuideindermolensteeg	4	2	0	0	50,0
Zuster Bloemstraat	47	23	0	0	48,9

Meetmoment/straat	actuele capaciteit	goed geparkeerd	fout geparkeerd	objecten	Parkeerdruk
donderdagmiddag	1.338	921	54	13	73,8
Overloopgebied	422	280	1	3	67,3
Bernhardlaan	50	21	0	0	42,0
De Werf	4	3	0	0	75,0
Galgeriet	29	18	0	0	62,1
Graaf Willemlaan	36	21	0	0	58,3
Hermanus Reyntjeslaan	46	22	0	0	47,8
Marijkestraat	8	6	1	0	87,5
Nieuwpoortslaan	27	24	0	0	88,9
Pierebaan	117	102	0	0	87,2
Swaensborch	45	40	0	0	88,9
Tijdelijk parkeerterrein Galgeriet	60	23	0	3	43,3
Monnickendam-Centrum	916	641	53	10	76,9
Beestenmarkt	6	4	0	0	66,7
Bloemendaal	15	9	1	0	66,7
Bolwerk	62	48	0	0	77,4
Brugstraat	9	8	0	0	88,9
Burgemeester Versteegstraat	36	22	2	0	66,7
De Haven	0	0	0	0	-
De Zarken	24	12	0	0	50,0
Doelenerf	24	10	0	2	50,0
Fluwelen Burgwal	15	5	2	0	46,7
Galgeriet	8	4	0	0	50,0
Gooische Kaai	21	18	0	0	85,7
Groote Noord	7	3	0	0	42,9
Haringburgwal	70	62	1	0	90,0
Havenstraat	7	6	2	0	114,3
Kerkstraat	4	0	0	0	-
Kermergracht	6	6	1	0	116,7
Kloosterstraat	3	1	0	0	33,3
Ledig Erf	7	7	4	0	157,1
Leo Hordijkstraat	35	10	0	0	28,6
Lindegracht	5	4	3	0	140,0
Middendam	0	0	0	0	-
Molenstraat	13	9	0	0	69,2
Niesenoortsburgwal	22	16	2	1	86,4
Nieuwe Niesenoortsburgwal	10	6	2	1	90,0
Nieuwe Zijds Burgwal	77	56	4	1	79,2
Noordeinde	60	39	3	0	70,0
Oude Zijds Burgwal	79	67	9	3	100,0

Meetmoment/straat	actuele capaciteit	goed geparkeerd	fout geparkeerd	objecten	Parkeerdruk
Rozendaal	14	13	0	0	92,9
Rozendaalstraat	6	2	3	0	83,3
't Prooyen	58	54	5	0	101,7
't Zand	10	8	0	0	80,0
Terrein Kermergracht	68	59	0	1	88,2
Tuinstraat	9	5	2	0	77,8
Vesting	9	4	1	0	55,6
Weezenland	13	10	3	0	100,0
Willem van der Voetstraat	37	16	3	0	51,4
Zuideinde	16	13	0	0	81,3
Zuideindermolensteeg	4	2	0	1	75,0
Zuster Bloemstraat	47	23	0	0	48,9

Meetmoment/straat	actuele capaciteit	goed geparkeerd	fout geparkeerd	objecten	Parkeerdruk
donderdagnacht	1.344	817	73	11	67,0
Overloopgebied	422	115	1	0	27,5
Bernhardlaan	50	20	0	0	40,0
De Werf	4	2	0	0	50,0
Galgeriet	29	9	0	0	31,0
Graaf Willemlaan	36	19	0	0	52,8
Hermanus Reyntjeslaan	46	25	0	0	54,3
Marijkestraat	8	6	1	0	87,5
Nieuwpoortslaan	27	7	0	0	25,9
Pierebaan	117	2	0	0	1,7
Swaensborch	45	11	0	0	24,4
Tijdelijk parkeerterrein Galgeriet	60	14	0	0	23,3
Monnickendam-Centrum	922	702	72	11	85,1
Beestenmarkt	6	5	0	0	83,3
Bloemendaal	15	14	1	0	100,0
Bolwerk	62	18	0	0	29,0
Brugstraat	9	7	0	0	77,8
Burgemeester Versteegstraat	36	32	4	0	100,0
De Haven	0	0	0	0	-
De Zarken	24	13	0	0	54,2
Doelenerf	24	18	0	2	83,3
Fluwelen Burgwal	15	11	1	0	80,0
Galgeriet	8	4	0	0	50,0
Gooische Kaai	21	15	0	0	71,4
Groote Noord	7	7	2	0	128,6
Haringburgwal	70	50	0	0	71,4
Havenstraat	7	3	0	0	42,9
Kerkstraat	4	3	0	0	75,0
Kermergracht	6	5	0	0	83,3
Kloosterstraat	3	3	0	0	100,0
Ledig Erf	7	3	2	0	71,4
Leo Hordijkstraat	35	23	0	0	65,7
Lindegracht	5	4	4	0	160,0
Middendam	0	0	0	0	-
Molenstraat	13	13	1	0	107,7
Niesenoortsburgwal	22	15	3	1	86,4
Nieuwe Niesenoortsburgwal	10	9	2	1	120,0
Nieuwe Zijds Burgwal	77	72	5	2	102,6
Noordeinde	60	55	6	0	101,7
Oude Zijds Burgwal	85	66	12	3	95,3

Meetmoment/straat	actuele capaciteit	goed geparkeerd	fout geparkeerd	objecten	Parkeerdruk
Rozendaal	14	13	2	0	107,1
Rozendaalstraat	6	2	5	0	116,7
't Prooyen	58	45	3	0	82,8
't Zand	10	10	0	0	100,0
Terrein Kermergracht	68	59	1	1	89,7
Tuinstraat	9	7	4	0	122,2
Vesting	9	5	0	0	55,6
Weezenland	13	10	4	0	107,7
Willem van der Voetstraat	37	32	5	0	100,0
Zuideinde	16	13	0	0	81,3
Zuideindermolensteeg	4	4	1	1	150,0
Zuster Bloemstraat	47	34	4	0	80,9

Meetmoment/straat	actuele capaciteit	goed geparkeerd	fout geparkeerd	objecten	Parkeerdruk
zaterdagmiddag	1.314	936	71	9	77,3
Overloopgebied	409	217	2	1	53,8
Bernhardlaan	50	16	0	0	32,0
De Werf	4	4	0	0	100,0
Galgeriet	29	14	0	0	48,3
Graaf Willemlaan	36	23	0	0	63,9
Hermanus Reyntjeslaan	46	28	0	0	60,9
Marijkestraat	8	6	2	0	100,0
Nieuwpoortslaan	27	13	0	0	48,1
Pierebaan	104	60	0	0	57,7
Swaensborch	45	25	0	0	55,6
Tijdelijk parkeerterrein Galgeriet	60	28	0	1	48,3
Monnickendam-Centrum	905	719	69	8	88,0
Beestenmarkt	6	5	0	0	83,3
Bloemendaal	15	11	1	0	80,0
Bolwerk	62	55	0	0	88,7
Brugstraat	9	9	0	0	100,0
Burgemeester Versteegstraat	36	26	3	0	80,6
De Haven	0	0	0	0	-
De Zarken	24	18	0	0	75,0
Doelenerf	24	15	0	2	70,8
Fluwelen Burgwal	15	9	2	0	73,3
Galgeriet	8	4	0	0	50,0
Gooische Kaai	21	18	0	0	85,7
Groote Noord	7	7	5	0	171,4
Haringburgwal	70	47	1	0	68,6
Havenstraat	7	4	2	0	85,7
Kerkstraat	4	2	0	0	50,0
Kermergracht	6	6	1	0	116,7
Kloosterstraat	3	3	0	0	100,0
Ledig Erf	7	6	2	0	114,3
Leo Hordijkstraat	35	18	0	0	51,4
Lindegracht	5	3	3	0	120,0
Middendam	0	0	0	0	-
Molenstraat	13	12	1	0	100,0
Niesenoortsburgwal	22	22	6	0	127,3
Nieuwe Niesenoortsburgwal	10	8	3	1	120,0
Nieuwe Zijds Burgwal	77	71	6	2	102,6
Noordeinde	43	33	1	0	79,1
Oude Zijds Burgwal	85	73	8	2	97,6

Meetmoment/straat	actuele capaciteit	goed geparkeerd	fout geparkeerd	objecten	Parkeerdruk
Rozendaal	14	13	3	0	114,3
Rozendaalstraat	6	2	6	1	150,0
't Prooyen	58	39	3	0	72,4
't Zand	10	8	0	0	80,0
Terrein Kermergracht	68	63	0	0	92,6
Tuinstraat	9	8	3	0	122,2
Vesting	9	7	2	0	100,0
Weezenland	13	13	4	0	130,8
Willem van der Voetstraat	37	24	3	0	73,0
Zuideinde	16	13	0	0	81,3
Zuideindermolensteeg	4	4	0	0	100,0
Zuster Bloemstraat	47	40	0	0	85,1